ДОРСЕРВИС
ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС”

ДОКУМЕНТАЦИЯ
ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск - Дубовский - Алексеевская" на участке х. Дубовский - х. Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

705/01-16 - ППТ

2016

ДОРСЕРВИС
ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС”

ДОКУМЕНТАЦИЯ
ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск - Дубовский - Алексеевская" на участке х. Дубовский - х. Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

705/01-16 - ППТ



Генеральный директор М.А. Карпович

Главный инженер В.В. Дубинин

ГИП А.А. Желтухин

2016

№ п.п.	Наименовние	Страница
1	Содержание	
2	Постановление администрации Урюпинского муниципального района Волгоградской области № 456 от 12.10.2016г. "О разработке проекта планировки и проекта межевания территории на строительство автомобильной дороги "Урюпинск - Дубовский - Алексеевская" на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"	
3	Постановление Главы администрации Алексеевского муниципального района Волгоградской области № 444 от 17.10.2016г. "О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории	
4	Задание на подготовку документации планировке территории от администрации Урюпинского муниципального района	
5	Задание на подготовку документации планировке территории от администрации Алексеевского муниципального района	
6	Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории	
7	Письмо Комитета природных ресурсов и экологии Волгоградской области № 10-15-02/11796 от 01.12.2016 г.	
8	Письмо Комитета природных ресурсов и экологии Волгоградской области № 10-15-02/10220 от 28.10.2016 г.	
9	Письмо администрации Урюпинского муниципального района Волгоградской области № 04-0128/3294 от 14.10.2016 г.	
10	Письмо администрации Алексеевского муниципального района Волгоградской области № 1737 от 13.10.2016 г.	
11	Письмо администрации Урюпинского муниципального района Волгоградской области № 04-0128/3632 от 01.11.2016 г.	
12	Письмо администрации Алексеевского муниципального района Волгоградской области № 1840 от 01.11.2016 г.	
13	Письмо администрации Урюпинского муниципального района Волгоградской области № 04-0128/3997 от 01.11.2016 г.	
14	Письмо администрации Алексеевского муниципального района Волгоградской области № 1895 от 10.11.2016 г.	
15	Письмо администрации Урюпинского муниципального района Волгоградской области № 04-0128/3990 от 01.11.2016 г.	
16	Письмо администрации Алексеевского муниципального района Волгоградской области № 2003 от 28.11.2016 г.	
17	Письмо администрации Алексеевского муниципального района Волгоградской области № 1893 от 10.11.2016 г.	
18	Схема расположения элемента планировочной структуры	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						705/01-16-ППТ
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
						Содержание
Выполнил		Щавелев			11.16	
Проверил		Фролова			11.16	

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО «Центр-Дорсервис»

19	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки	
20	Схема границ территорий объектов культурного наследия совмещена со схемой границ зон с особыми условиями использовании территории, границы	
21	Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствкющей территории	
22	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории	
23	Технические условия	

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ УРЮПИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

от 12 октября 2016г. № 456

О разработке проекта планировки и межевания территории на строительство автомобильной дороги «Урюпинск – Дубовский – Алексеевская» на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области

Рассмотрев заявление общества с ограниченной ответственностью «Центр-Дорсервис» о разработке проекта планировки и межевания территории на строительство автомобильной дороги «Урюпинск – Дубовский – Алексеевская» на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области, в соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, п о с т а н о в л я ю:

1. Разработать проект планировки и межевания территории на строительство автомобильной дороги «Урюпинск – Дубовский – Алексеевская» на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области.

2. Разрешить обществу с ограниченной ответственностью «Центр-Дорсервис» разработку проекта планировки и межевания территории на строительство автомобильной дороги «Урюпинск – Дубовский – Алексеевская» на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области.

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

И.о.главы Урюпинского муниципального района А.Ю.Максимов

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е
ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ АЛЕКСЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

от 17.10.2016 № 444

О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории

В соответствии со статьями 42, 43, 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на основании предложения ООО «Центр-Дорсервис» и руководствуясь Уставом Алексеевского муниципального района Волгоградской области, п о с т а н о в л я ю:

1. Разрешить ООО «Центр-Дорсервис» разработку проекта планировки и проекта межевания территории на строительство автомобильной дороги «Урюпинск - Дубовский - Алексеевская» на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области.
2. Подготовку проекта планировки территории осуществлять в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, руководствуясь документами территориального планирования и градостроительного зонирования сельских поселений Алексеевского муниципального района. Соответствующие разделы проекта в части пересечения проектируемого объекта с инженерными сетями и объектами, находящимися в частной собственности, согласовать с эксплуатирующими организациями и собственниками объектов.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Алексеевского муниципального района по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству И.А.Захарова.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию в газете « Алексеевский вестник».

И.о.главы администрации Алексеевского муниципального района Р.И.Зрянин

Отдел делопроизводства и кадровой работы

Копия верна.
Подлинник хранится в администрации Алексеевского муниципального района.
Руководитель аппарата Отдел делопроизводства и кадровой работы Н.И.Свистунова

О.Е.Зобнина
лн-4
Разослано: в дело-2, отдел по строительству-1, заявителю-1.

ЗАДАНИЕ
на подготовку документации по планировке территории, предназначенной для размещения объекта: «Строительство автомобильной дороги "Урюпинск - Дубовский - Алексеевская" на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства/реконструкции (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Строительство автомобильной дороги "Урюпинск - Дубовский - Алексеевская" на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области»
2.	Заказчик	Администрация Урюпинского района Волгоградской области
3.	Исполнитель	Общество с ограниченной ответственностью «Центр-Дорсервис»
4.	Источник финансирования	Бюджет Волгоградской области на 2016 - 2017 г.г.
5.	Основание для проектирования	1. Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы Волгоградской области" на 2014 – 2017 годы, утвержденная постановлением правительства Волгоградской области 05.02. 2014 № 27-п. 2. Закон Волгоградской области от 07.12.2015 № 206-ОД "Об областном бюджете на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов". 3. Схема территориального планирования Волгоградской области Российской Федерации, утвержденная постановлением Главы Администрации Волгоградской области Российской Федерации от 14.09.2009г. № 337-п.
6.	Местонахождение и основные характеристики объекта строительства	Российская Федерация, Волгоградская область, Урюпинский район, Дубовское сельское поселение. Местоположение: участок автомобильной дороги "Урюпинск - Дубовский - Алексеевская" Дубовский - Пимкинский. Длина участка – 18 км (уточняется при проектировании).
7.	Сроки проектирования	2016 год
8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта капитального строительства: Категория автомобильной дороги – IV Строительная длина, км - 18 (уточняется при проектировании) Расчетная скорость, км/час - 80 Число полос движения, шт - 2 Ширина земляного полотна, м – 10,0 Ширина проезжей части, м – 3,0 Ширина обочин, м – 2 Ширина укрепленной части обочин, м -0,7

9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры, подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством/реконструкцией). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. 4. Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории (при наличии).
10.	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки объекта строительства/реконструкции. Формирование материалов по обоснованию проекта планировки (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Подготовка чертежей проекта межевания. 3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	Документацию по планировке территории объекта: «Строительство автомобильной дороги "Урюпинск - Дубовский - Алексеевская" на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительным кодексом Российской Федерации; Земельным кодексом Российской Федерации; Водным кодексом Российской Федерации; Лесным Кодексом Российской Федерации; Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»; Постановлением правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса». Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

		При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000.
12.	Состав и содержание работ	Документацию по планировке территории объекта: «Строительство автомобильной дороги "Урюпинск - Дубовский - Алексеевская" на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области» выполнить в следующем составе: 1. Проект планировки территории 1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются (1:2000): а) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения и придорожных полос; б) линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения, а также проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам; в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения; г) границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения. 2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения, которое должно содержать: а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории); б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (класс, категория, число полос движения). 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения в графической форме содержат (текущее и планируемое размещение объекта): 1) схему расположения элемента планировочной структуры (масштаб 1:5000);

		2) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000); 3) схему организации улично-дорожной сети, которая может включать схему размещения парковок (парковочных мест) и схему движения транспорта на соответствующей территории (масштаб 1:2000); 4) схему границ территорий объектов культурного наследия совместить со схемой границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов (масштаб 1:2000); 5) схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (масштаб 1:2000); 6) иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории. Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся: 1) существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах; 2) категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней; 3) устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети; 4) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности; 5) иных вопросов планировки территории. 3. Проект межевания территории 1) проект межевания территории включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются: а) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; б) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; в) границы образуемых и изменяемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков; г) границы территорий объектов культурного наследия; д) границы зон с особыми условиями использования территорий; е) границы зон действия публичных сервитутов. Проект межевания территории, предназначенный для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, включает в себя

		чертежи межевания территории, на которых отображаются границы существующих и (или) подлежащих образованию земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для нужд Российской Федерации, для размещения таких объектов. В проекте межевания территории также должны быть указаны: а) площадь образуемых и изменяемых земельных участков и их частей; б) образуемые земельные участки, которые после образования будут относиться к территориям общего пользования или имуществу общего пользования; в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории. Пояснительная записка к проекту межевания должна содержать: - информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке; - информация о кадастровых номерах, площади, правообладателей существующих земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения; - перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения (с указанием площади) для целей резервирования.
13.	Формы предоставления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передачи материалов заказчику	После утверждения документации по планировке территории материалы предоставляются в составе: - 1 экземпляр проектной документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках). Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xlsx); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате pdf; Прочие графические материалы – в форматах jpeg, tiff, pdf.

ЗАДАНИЕ
на подготовку документации по планировке территории, предназначенной для размещения объекта: «Строительство автомобильной дороги "Урюпинск - Дубовский - Алексеевская" на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства/реконструкции (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Строительство автомобильной дороги "Урюпинск - Дубовский - Алексеевская" на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области»
2.	Заказчик	Администрация Алексеевского района Волгоградской области
3.	Исполнитель	Общество с ограниченной ответственностью «Центр-Дорсервис»
4.	Источник финансирования	Бюджет Волгоградской области на 2016 - 2017 г.г.
5.	Основание для проектирования	1. Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы Волгоградской области" на 2014 – 2017 годы, утвержденная постановлением правительства Волгоградской области 05.02. 2014 № 27-п. 2. Закон Волгоградской области от 07.12.2015 № 206-ОД "Об областном бюджете на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов". 3. Схема территориального планирования Волгоградской области Российской Федерации, утвержденная постановлением Главы Администрации Волгоградской области Российской Федерации от 14.09.2009г. № 337-п.
6.	Местонахождение и основные характеристики объекта строительства	Российская Федерация, Волгоградская область, Алексеевский район, Самолшенское сельское поселение. Местоположение: участок автомобильной дороги "Урюпинск - Дубовский - Алексеевская" Дубовский - Пимкинский. Длина участка – 18 км (уточняется при проектировании).
7.	Сроки проектирования	2016 год
8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта капитального строительства: Категория автомобильной дороги – IV Строительная длина, км - 18 (уточняется при проектировании) Расчетная скорость, км/час - 80 Число полос движения, шт - 2 Ширина земляного полотна, м – 10,0 Ширина проезжей части, м – 3,0 Ширина обочин, м – 2 Ширина укрепленной части обочин, м -0,7

9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры, подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством/реконструкцией). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. 4. Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории (при наличии).
10.	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки объекта строительства/реконструкции. Формирование материалов по обоснованию проекта планировки (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Подготовка чертежей проекта межевания. 3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	Документацию по планировке территории объекта: «Строительство автомобильной дороги "Урюпинск - Дубовский - Алексеевская" на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительным кодексом Российской Федерации; Земельным кодексом Российской Федерации; Водным кодексом Российской Федерации; Лесным Кодексом Российской Федерации; Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»; Постановлением правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса». Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

		При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000.
12.	Состав и содержание работ	Документацию по планировке территории объекта: «Строительство автомобильной дороги "Урюпинск - Дубовский - Алексеевская" на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области» выполнить в следующем составе: 1. Проект планировки территории 1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются (1:2000): а) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения и придорожных полос; б) линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения, а также проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам; в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения; г) границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения. 2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения, которое должно содержать: а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории); б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (класс, категория, число полос движения). 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения в графической форме содержат (текущее и планируемое размещение объекта): 1) схему расположения элемента планировочной структуры (масштаб 1:5000);

		2) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000); 3) схему организации улично-дорожной сети, которая может включать схему размещения парковок (парковочных мест) и схему движения транспорта на соответствующей территории (масштаб 1:2000); 4) схему границ территорий объектов культурного наследия совместить со схемой границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов (масштаб 1:2000); 5) схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (масштаб 1:2000); 6) иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории. Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся: 1) существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах; 2) категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней; 3) устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети; 4) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности; 5) иных вопросов планировки территории. 3. Проект межевания территории 1) проект межевания территории включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются: а) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; б) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; в) границы образуемых и изменяемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков; г) границы территорий объектов культурного наследия; д) границы зон с особыми условиями использования территорий; е) границы зон действия публичных сервитутов. Проект межевания территории, предназначенный для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, включает в себя

		чертежи межевания территории, на которых отображаются границы существующих и (или) подлежащих образованию земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для нужд Российской Федерации, для размещения таких объектов. В проекте межевания территории также должны быть указаны: а) площадь образуемых и изменяемых земельных участков и их частей; б) образуемые земельные участки, которые после образования будут относиться к территориям общего пользования или имуществу общего пользования; в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории. Пояснительная записка к проекту межевания должна содержать: - информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке; - информация о кадастровых номерах, площади, правообладателей существующих земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения; - перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения (с указанием площади) для целей резервирования.
13.	Формы предоставления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передачи материалов заказчику	После утверждения документации по планировке территории материалы предоставляются в составе: - 1 экземпляр проектной документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках). Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xlsx); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате pdf; Прочие графические материалы – в форматах jpeg, tiff, pdf.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Общие сведения

ООО «Центр-Дорсервис», имеющее в штате кадастровых инженеров Фролову Екатерину Григорьевну (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-11-154, Свидетельство А СРО «Кадастровые инженеры» № 2786 от 31.05.2013 г.), Воронину Инну Игоревну (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-15-651, Свидетельство СРО Некоммерческое партнерство «Кадастровые инженеры юга» НП001630 от 24.06.2016 г.), Дунь Ольгу Валерьевну (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-13-570, Свидетельство СРО Некоммерческое партнерство «Кадастровые инженеры юга» НП001562 от 24.06.2016 г.), Щавелева Сергея Николаевича (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-13-557, Свидетельство СРО Некоммерческое партнерство «Кадастровые инженеры юга» НП001577 от 24.06.2016 г.), Меньших Сергея Владимировича (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-14-632, Свидетельство СРО Некоммерческое партнерство «Кадастровые инженеры юга» НП001633 от 24.06.2016 г.), Полетаева Максима Юрьевича ((№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-12-458, Свидетельство СРО Некоммерческое партнерство «Балтийское объединение кадастровых инженеров» № 0255.01-2014-366218515196-КИ-0422 от 01.10.2014 г.), Ерхова Дениса Валерьевича (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-15-653, Свидетельство СРО Некоммерческое партнерство «Кадастровые инженеры юга» НП002379 от 18.11.2016 г.), исполняя обязательства перед Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, разработал документацию по планировке территории по объекту «Строительство автомобильной дороги "Урюпинск-Дубовский-Алексеевская" на участке х. Дубовский - х. Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области».

Земельный участок предстоящей застройки под объектом расположен в пределах Волгоградской области, Дубовского сельского поселения Урюпинского района и Самолшенского сельского поселения Алексеевского района.

2.1 Природные условия участка застройки.

Метеорологическая изученность

Участок проектирования автомобильной дороги находится в северо-западной части Волгоградской области, в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах. Метеорологические наблюдения непосредственно в районе проектируемой автомобильной дороги не проводились.

Однако на территории Волгоградской области имеется развитая сеть метеорологических станций и постов Гидрометеорологической службы России.

В настоящее время только шесть из них проводят полный комплекс наблюдений и имеют продолжительные и непрерывные ряды наблюдений. Остальные станции имеют короткие ряды, неполный состав наблюдений или находятся на большом расстоянии от трассы.

Ближайшая к району проектирования метеостанция Новоаннинский находится в 47 км восточнее от этого участка.

Метеостанция Новоаннинский проводит полный и регулярный комплекс метеорологических наблюдений, имеет продолжительные и непрерывные ряды наблюдений. Наблюдения на метеостанции проводятся до настоящего времени. Климатические характеристики по этой метеостанции опубликованы во многих официальных изданиях по климату.

Близкое местоположение метеостанции Новоаннинский к району проектирования и наличие большого объёма информации по результатам наблюдений позволяет получить достоверные характеристики метеорологических элементов, необходимые для проектирования дорожных и мостовых сооружений.

Материалы наблюдений по метеостанции Новоаннинский, приведенные в официальных изданиях — СП 131.13330.2012 «Строительная климатология»; Научно-прикладной справочник по климату СССР, серия 3, части 1–6, выпуск 13, 1990г приняты для характеристики климатических условий в районе проектирования.

Участок изысканий относится к IV дорожно-климатической зоне, согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Климатический район для строительства (согласно СП 131.13330.2012 «Строительная климатология») — III В.

Гидрологическая изученность

На территории Волгоградской области имеется сеть постоянно действующих пунктов наблюдений за гидрологическим режимом водотоков.

Реки, протекающие по территории области, распределяются между бассейнами реки Дон и реки Волги. В связи с этим сеть наблюдений разделена по бассейнам этих рек.

Наибольшее количество пунктов наблюдений и наибольшая продолжительность наблюдений характерна для больших и средних рек (р. Дон, р. Волга и т.д.). Наименьшее число пунктов наблюдений и наименьшая продолжительность присуща малым рекам и временным водотокам.

Трасса на участке проектирования проходит по территории бассейна р.Хопёр. Водотоки, пересекаемые на данном участке, принадлежит к бассейну р.Дон. Они являются временными и в гидрологическом отношении не изучены.

Таким образом, в соответствии с СП 11-103-97 (стр. 5, табл. 4.1) степень гидрологической изученности территории участка трассы можно считать как неизученную в гидрологическом отношении.

Определение расходов весеннего половодья временных водотоков выполнено на основании данных водосборов-аналогов. Водотоки-аналоги протекают в степной зоне в сходных климатических и однородных условиях формирования стока.

Рельеф местности

В геоморфологическом отношении Волгоградская область расположена на юго-востоке Восточно-Европейской равнины. Несмотря на общую равнинность поверхности, рельеф области отличается большим разнообразием. На территории области находится несколько возвышенностей, низменностей и обширных песчаных массивов.

Район проектирования находится в северо-западной части Волгоградской области на территории Хопёрско-Бузулукской низменности. Эта низменность простирается между Калачской и Приволжской возвышенностями.

Рельеф характеризуется мягкостью форм. Поверхность низменности представляет собой плоскую равнину с пологими водоразделами, широкими долинами и обширными поймами рек.

Проектируемая трасса, в основном, проходит вдоль широкой левобережной долины р.Хопёр.

Растительность

Волгоградская область расположена в двух ландшафтных зонах: степной и полупустынной. С северо-запада на юго-восток наблюдается постепенный переход от степной к полупустынной зоне и отчетливо прослеживается зональность в распределении почв и растительности.

Участок проектирования автомобильной дороги расположен на территории степной зоны. Растительный покров данного района является типичным для степной зоны, он представлен разнообразными ковыльно-типчаковыми травами.

На растительность повлияла высокая степень хозяйственной освоенности территории. Большие участки распаханы и заняты сельскохозяйственными культурами.

Почвы

Для территории Волгоградской области характерны черноземные и каштановые почвы. Зона чернозёмных почв распространена на северо-западе области. Чернозёмная почвенная зона занимает 29% площади области. К юго-востоку от чернозёмной зоны расположена зона каштановых почв.

Для территории участка изысканий характерны черноземные почвы. На территории Урюпинского района распространены обыкновенные черноземы, в Алексеевском районе распространены южные черноземы.

Механический состав почв разнообразен. В районе проектирования почвы имеют среднесуглинистый и среднесуглинистый механический состав.

Климат

Климатические условия в районе проектируемой автомобильной дороги обусловлены физико-географическим положением на юго-востоке Русской равнины, особенностями атмосферной циркуляции, рельефом местности.

Климат в Волгоградской области континентальный, с холодной, малоснежной зимой и продолжительным, жарким, сухим летом. Весна короткая, осень теплая и ясная. Территория области весьма обширна, поэтому климат в ней не одинаков, наблюдаются заметные его изменения — с северо-запада на юго-восток. В этом направлении увеличивается континентальность, убывают осадки, возрастает испаряемость и засушливость.

Циркуляция атмосферы является одним из основных климатообразующих факторов. Равнинный рельеф способствует проникновению в регион различных воздушных масс. Зимой на территорию области приходит холодный, сухой, континентальный воздух Сибирского антициклона, усиливая суровость зимы.

Летом наблюдается приток воздушных масс с Атлантического океана. Пройдя над разогретой поверхностью Русской равнины, они иссушаются, нагреваются и почти не умеряют жару. Часто летом вторгаются сухие, горячие массы воздуха из Казахстана, тогда устанавливается сильная жара. В течение всего года не исключается возможность проникновения в область сухого арктического воздуха. Зимой, он еще более усиливает мороз, летом делает погоду прохладной; весной и ранней осенью приносит заморозки.

Атмосферных осадков в области выпадает недостаточно, большее количество выпадает в тёплый период года. Область относится к зоне недостаточного увлажнения.

Зима в данном районе малоснежная, с резкими холодными ветрами.

Волгоградская область характеризуется повышенным ветровым режимом, особенно в переходные сезоны года — весна, конец осени.

Район проектируемого участка автодороги находится на северо-западе области, поэтому континентальность климата менее выражена, чем на остальной территории области.

3. Существующие условия.

В административном отношении трасса автомобильной дороги «Урюпинск — Дубовский — Алексеевская» на участке Дубовский — Пимкинский, расположена в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области.

Волгоградская область расположена на юго-востоке Восточно-Европейской равнины, в Нижнем Поволжье. С севера на юг и с запада на восток область протянулась более чем на 400км.

Волгоградская область граничит на севере с Саратовской областью (29,9% протяженности всех границ), на северо-западе с Воронежской (11,3%) и на западе с Ростовской (26,8%) областями, на юге с Республикой Калмыкией (10,9%), на юго-востоке с Астраханской (11,4%) областью и на востоке с Казахстаном (9,7%).

4. Анализ решений по развитию территории проектирования в соответствии с ранее разработанной градостроительной документацией Волгоградской области.

4.1. Согласно схемы территориального планирования Алексеевского района Волгоградской области, транспортных объектов федерального значения на территории Алексеевского района нет.

Мероприятия по обслуживанию сети автомобильных дорог следующие:

- реконструкция участков;
- строительство новых участков;
- ликвидация разрывов;
- строительство и реконструкция мостовых переходов.

Согласно схемы транспортной инфраструктуры, на данном участке размещаются автомобильные дороги с грунтовым покрытием.

В целях приведения в соответствие планируемого размещения объекта и документов территориального планирования рекомендуется внесение изменений в Схему транспортной инфраструктуры с указанием объекта как регионального.

4.2. На основании «Генерального плана Самолшинского сельского поселения Волгоградской области», имеется связь с населенными пунктами общественным автомобильным транспортом, в том числе один маршрут в междугороднем сообщении и маршрут в межмуниципальном сообщении.

В развитие транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети и строительству новых улиц на территории перспективной жилой застройки.

По всем улицам предлагается асфальтовое покрытие дорог.

4.3. Правила землепользования и застройки на линейные объекты не распространяются.

В правилах землепользования и застройки х.Самолшинский на проектируемом участке требуется проведение корректировки с целью установления зоны инженерной и транспортной инфраструктуры под формируемый участок – ИТ.

инженерная и транспортная инфраструктура - комплекс сооружений и коммуникаций транспорта, связи, инженерного оборудования, обеспечивающий устойчивое развитие и функционирование поселения.

Для формируемой зоны установить основным видом разрешенного использования:

- земляное полотно и проезжая часть автомобильных дорог, автомобильные развязки в разных уровнях; непосредственно примыкающие к автомобильным дорогам строения и сооружения – мосты, сигнальное оборудование, служебно-технические здания;

- элементы обустройства дорог и защитно-дорожные сооружения – ограждения, разметка, направляющие устройства, знаки, сети освещения, светофоры, системы автоматизированного управления движением, озеленение, малые архитектурные формы, водоотводные, защитные и другие искусственные сооружения;

- сооружения на съездах и пересечениях дорог, для размещения конструктивных элементов дороги и дорожных сооружений, не включенных в нормы СН 467-74 (укрепления русел у водопропускных труб, струенаправляющие дамбы и траверсы, спрямления русел и срезки у мостов, нагорные водоотводные канавы при значительной косогорности, закюветные бермы и бермы обеспечения устойчивости откосов, срезки грунта и вырубки леса для обеспечения видимости, испарительные бассейны, автобусные остановки с пассажирскими павильонами и островками безопасности, съезды, остановочные и видовые площадки, пешеходные и велосипедные дорожки, проезды для местного транспорта, декоративные лесонасаждения, дублирующие участки дорог с необходимыми сооружениями, противооползневые и другие защитные сооружения).

В пределах территории нормативными правовыми актами администрации, может допускаться, размещение следующих объектов:

- транспортной инфраструктуры (площадок для отстоя и кольцевания общественного транспорта, разворотных площадок, площадок для размещения диспетчерских пунктов);

- автосервиса для попутного обслуживания транспорта (автозаправочных станций, мини-моек, постов проверки окиси углерода).

4.4. Согласно схемы территориального планирования Урюпинского района Волгоградской области, мероприятия по строительству транспортной инфраструктуры в районе призваны:

1. Создать условия для осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на социально значимых маршрутах.

2. Повысить доступность транспортных услуг для населения района.

3. Обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Одновременно с развитием транспортной системы неизбежно возникают вопросы обеспечения надлежащего уровня технической безопасности транспортной деятельности. Кроме того, огромная роль автомобильного транспорта, как одного из определяющих структурных компонентов системы национальной безопасности, который непосредственно влияет на эффективность работы аварийно-спасательных служб, гражданской обороны, подразделений специальных служб, системы правоохранительных органов и уровень мобилизационной готовности. Отсюда следует необходимость повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

4. Повысить конкурентоспособность сети автомобильных дорог Волгоградской области для реализации ее транзитного потенциала. Как составляющая часть комплексного развития транспортной инфраструктуры должна рассматриваться необходимость развития автомобильных дорог регионального и местного значения с привязкой их развития к интеграции Волгоградской области в международные и межрегиональные перевозки.

5. Снизить экологическую нагрузку на окружающую среду.

Согласно схемы транспортной инфраструктуры, на данном участке размещаются автомобильные дороги с грунтовым покрытием.

В целях приведения в соответствие планируемого размещения объекта и документов территориального планирования рекомендуется внесение изменений в Схему транспортной инфраструктуры с указанием объекта как регионального.

4.5. Генеральным планом Дубовского сельского поселения установлено, что в развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети. Новое строительство сведено к минимуму и намечается только там, где это объективно необходимо для развития территорий. При этом во главу угла ставится задача создания максимального удобства в транспортном передвижении населения.

Генеральным планом сохранена основная структура транспортной связи хутора со сложившейся сетью улиц.

4.6. Правилами землепользования и застройки Дубовского сельского поселения на проектируемом участке требуется проведение корректировки с целью указания зоны П3 - Зона объектов транспортной инфраструктуры.

Установленная зона П3 имеет следующие характеристики:

1) цель выделения зоны – развитие объектов транспортной инфраструктуры не выше IV класса опасности в соответствии с технологическими потребностями и условиями размещения;

2) основные и условно разрешенные виды использования земельных участков и объектов капитального строительства:

№ п/п	Наименование вида использования
	Основные виды разрешенного использования
1	Для размещения железнодорожных вокзалов и станций
2	Для размещения объектов внешнего водного транспорта
3	Для размещения причалов и стоянок водного транспорта
4	Для размещения объектов инфраструктуры внешнего транспорта
5	Для размещения автостанций
6	Для размещения объектов трубопроводного транспорта
7	Для размещения объектов транспорта (автозаправочные и газонаполнительные станции, мастерские по ремонту и обслуживанию автомобилей).
8	Для размещения зеленых насаждений санитарно-защитных зон
9	Для размещения зеленых насаждений вдоль автомобильных и железных дорог
	Условно разрешенные виды использования
1	Для размещения складских объектов
2	Для размещения объектов связи и телекоммуникаций
3	Для размещения стоянок с гаражами боксового типа

3. предельные параметры земельных участков и объектов капитального строительства:

а) максимальная высота объектов капитального строительства, реконструкции – не ограничена;

б) минимальные отступы стен объектов капитального строительства от границ сопряженных земельных участков – 3 метра;

в) максимальный класс опасности (по классификации СанПиН) объектов капитального строительства размещаемых на территории зоны – IV;

г) минимальные размеры озелененной территории земельных участков - в соответствии с частью 4 статьи 28;

д) минимальное количество машино-мест для хранения индивидуального автотранспорта на территории земельных участков - в соответствии с частью 8 статьи 28;

е) максимальный процент застройки в границах земельного участка – 80%.

5. Интенсивность движения

Анализ существующей интенсивности движения

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения играют ключевую роль в социально-экономическом развитии региона. В настоящее время более 80% всех грузов пере-

возится по автомобильным дорогам. От их состояния и уровня развития зависит реализация национальных проектов в области здравоохранения, образования, сельского хозяйства, решение вопросов жилищного строительства, улучшения качества жизни населения.

В настоящее время недостаточное развитие транспортной инфраструктуры является сдерживающим фактором в социально-экономическом развитии региона.

Согласно Государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы на 2014-2016 годы" на современном этапе развития экономики региона перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения, предприятий и организаций области в перевозках и качестве предоставляемых услуг.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области составляет порядка 25 тыс. километров, из которых:

- сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 9,95 тыс. километров, из которых 8,27 тыс. километров имеют твердое покрытие;
- сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения составляет 0,81 тыс. километров;
- сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет порядка 14 тыс. километров, из которых 6,6 тыс. километров имеют твердое покрытие.

Волгоградская область является приграничным регионом, и для развития взаимодействия с Республикой Казахстан и государствами Средней Азии необходимо интенсивное развитие транспортной инфраструктуры в этой части.

Целевым показателем задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Волгоградской области, является увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

5.1. Схема интенсивности движения автомобилей на 2016 год



5.2. Схема интенсивности движения автомобилей на 2037 год

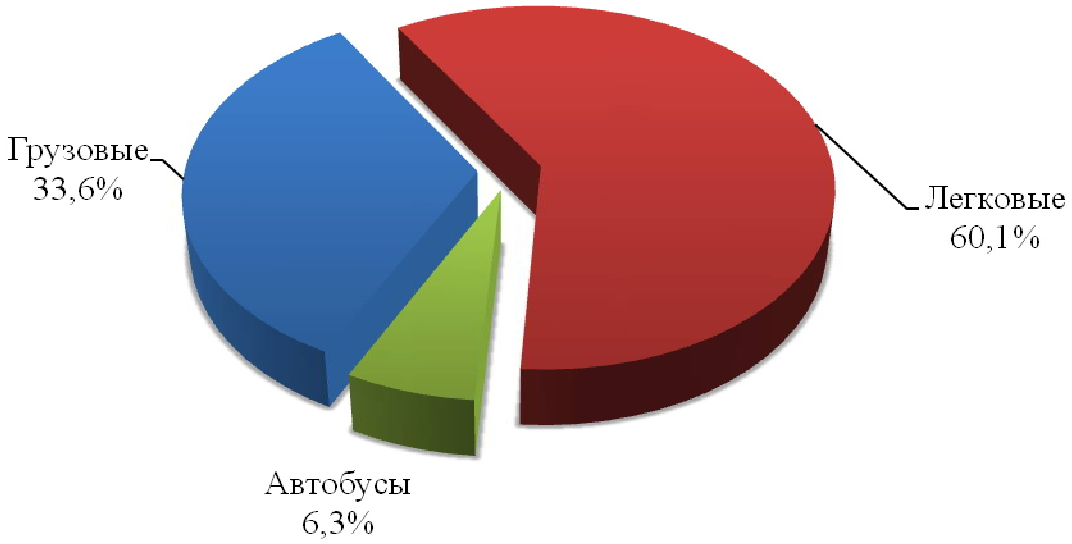


Структура транспортного потока включает:

- грузовые автомобили – 74 единицы – 33,6%;
- легковые автомобили – 132 единицы – 60%;
- автобусы – 14 единиц– 6,3%;

Итого – 220 единиц– 100%.

Структура транспортного потока

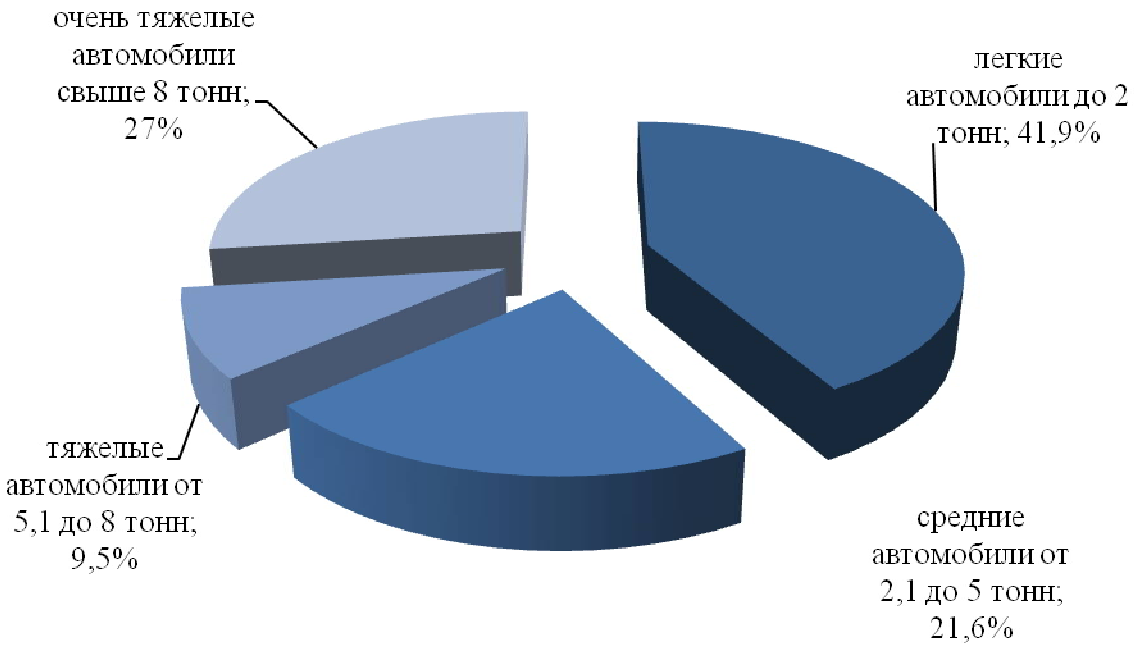


Грузовое движение распределилось следующим образом:

- легкие до 2 тонн – 31 единица – 41,9%;
- средние от 2,1 до 5 тонн – 16 единиц– 21,6%;
- тяжелые от 5,1 до 8 тонн – 7 единиц – 9,5%;
- очень тяжелые свыше 8 тонн – 20 единиц – 27,0%;

Итого: 74 единицы – 100%.

Структура грузового потока



Средняя грузоподъемность автомобилей по данным контрольного учета, исходя из структуры грузового потока, составляет 5,5 тонн.

q = 1,5т × 0,419+ 3,0т × 0,216 + 6,0т × 0,095 + 10,0т × 0,27 = 5,5 тонн.

Структура грузового потока по грузоподъемности характеризуется преобладанием в потоке легких и средних грузовиков до 5 тонн– свыше 60% от общего объема грузового движения. Преобладание их в составе движения показывает, что на участке присутствуют мелкопартионные короткопробежные перевозки, связанные с перевозкой сельскохозяйственных и торгово-снабженческих грузов.

Полученная таким образом существующая интенсивность движения принята за основу для дальнейших расчетов, выполненных из условия роста интенсивности движения на рассматриваемом участке дороги.

1. Объем перевозок грузов

Объемы перевозок грузов за отчетный год и на перспективу определены на основании анализа существующей интенсивности движения грузовых автомобилей и эксплуатационных показателей работы автопарка:

Показатели	Годы развития автодороги			
	2016 год (отчетный)	2027 год (10-летней перспективы)	2030 год (межремонтный срок)	2037 год (расчетный)
Кн – коэффициент учета автомобилей, осуществляющих мелкопартионные, необъемные, повторные и дальние транзитные перевозки	1,2	1,2	1,2	1,2
Кс – коэффициент учета в составе движения специальных транспортных средств	1,15	1,15	1,15	1,15
Т – число дней работы автодороги в течение года	365	365	365	365
q – средняя грузоподъемность автомобилей с учетом перспективного состава парка, характера транспортной работы и структуры перевозимых грузов, т	5,5	6,1	6,4	6,9
γ – коэффициент использования грузоподъемности в соответствии с классом перевозимых грузов	0,80	0,83	0,84	0,86
β – коэффициент использования пробега с учетом среднего расстояния перевозки грузов	0,70	0,75	0,77	0,81

Исходя из этого, объем перевозок по проектируемому участку дороги за 2016 год составит 136,1 тыс. тонн.

Объем перевозок грузов на перспективу прогнозируется исходя из достигнутого уровня и роста средней грузоподъемности, коэффициентов пробега и грузоподъемности на расчетный срок - 2037 год - 381 тыс. тонн.

2. Пассажирские перевозки

Интенсивность движения пассажирского транспорта на перспективные годы определена на основе анализа существующего движения, планируемого роста автопарка, роста численности населения в районе тяготения и его подвижности.

Использованные при расчетах перспективные эксплуатационные показатели работы пассажирского транспорта:

Наименование показателей	Легковые автомобили	Автобусы
Средняя вместимость одного автомобиля, чел.	5	36
Коэффициент использования вместимости	0,45	0,7
Коэффициент использования пробега	0,95	0,95

Удельный вес легковых автомобилей и автобусов в общем потоке составит: в 2016 г. – 65%, и 6,4%, в 2037 г. – 62% и 5,8% соответственно.

Перевозки пассажиров автотранспортом в 2016 году составят – 330,7 тыс. человек, в том числе легковым транспортом – 155,5 тыс. человек (47%), автобусами – 175,2 тыс. человек (53%).

Наиболее вероятный, ожидаемый на перспективу общий объем пассажирских перевозок, исходя из роста численности населения, увеличения степени его подвижности, дальнейшего улучшения транспортного обслуживания пассажиров и других факторов составит – в 2037 году – 555,6 тыс. человек, в том числе легковым транспортом – 284 тыс. человек (51,1%), автобусами – 271,6 тыс. человек (48,9%).

Темпы роста пассажиропотоков – 2,5% в год.

Перспективная интенсивность движения

Рост интенсивности движения на участке капитального ремонта определяют следующие факторы:

- развитие региона тяготения;
- дальнейшее повышение уровня автомобилизации;
- развитие автомобильной дороги "М-6 "Каспий" - Фролово - Ольховка - Липовка - автомобильная дорога 1Р 228 "Сызрань - Саратов - Волгоград".

Прогноз интенсивности движения выполнен по методике ОДМ «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» (Утверждено распоряжением Росавтодора №ОС-555-р от 19.06.03г.) методом экстраполяции.

В соответствии с методикой, перспективная интенсивность движения определена по формуле:

$$N_t = N_0 \times (1 + B)^t,$$

где N_t – прогнозируемая интенсивность движения на t–й год, авт./сут;

N_0 – исходная интенсивность движения, авт./сут;

B – среднегодовой прирост интенсивности движения;

t – перспективный период, лет.

Согласно концепции развития производственных сил интенсивность движения на рассматриваемом участке дороги имеет следующие темпы роста:

	Ежегодный прирост, %
Общий рост:	2,9
в том числе - грузовые	2,7
- легковые	3,0
- автобусы	2,4

Удельный вес автомобилей на 2037 год в общем потоке по перегонам составит: грузовых автомобилей – от 28,5% до 37,3%, легковых автомобилей – от 58% до 67%, автобусов – от 4,5 до 4,7%.

Структура автопарка по грузоподъемности и нагрузке на ось для конструкции дорожной одежды принята на основе расчета по оптимальному использованию разных типов автомобилей в перевозках грузов – промышленных, строительных, сельскохозяйственных и торгово-снабженческих:

Грузовые автомобили	Грузоподъемность, т	Удельный вес по грузоподъемности, %
Легкие	до 2,0	41,1
Средние	от 2,1 до 5,0	20,9
Тяжелые	от 5,1 до 8,0	10,9
Очень тяжелые	свыше 8,0	27,1
Всего		100,0

Подробная характеристика грузонапряженности грузооборота и интенсивности движения автотранспорта приведена в «Сводной ведомости грузонапряженности, грузооборота и интенсивности движения и схеме распределения потоков автомобилей на пересечениях и примыканиях на 2037 годы.

6. Подготовка территории строительства надземного перехода.

На этапе подготовки территории реконструкции необходимо выполнение следующих видов работ:

- переустройство инженерных коммуникаций;
- расчистка полосы отвода от кустарника и мелколесья;
- экономическое обоснование принятых решений;
- разборка элементов обустройства существующей дороги (дорожные знаки, барьерное ограждение, сигнальные столбики, пассажирские павильоны);
- разборка существующих водопропускных труб;
- снятие растительного грунта.

Территория разработки проекта планировки территории расположена на землях населенных пунктов: х.Самолшинский, Самолнинского сельского поселения Алексеевского района Волгоградской области, и на землях сельскохозяйственного назначения Самолнинского сельского поселения Алексеевского района Волгоградской области и Дубовского сельского поселения Урюпинского района Волгоградской области в границах кадастровых кварталов: 34:01:030001, 34:01:030002, 34:01:030006, 34:01:030007, 34:31:110009, 34:31:110013, 34:31:110016.

Земельные участки свободны от капитальных, временных строений и зеленых насаждений. Участок пересекает линии ВЛ 10 кВ, газопровод. Проектом предусмотрено переустройство линий ВЛ.

7. Описание работ для обоснования материалов проекта планировки территории.

Рассматриваемый земельный участок под объект: «Строительство автомобильной дороги "Урюпинск-Дубовский-Алексеевская" на участке Дубовский-Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области», фактически не имеет установленных границ, и располагается на землях сельскохозяйственного назначения и землях населенных пунктов, площадью 375525 кв.м. в т.ч. 264058кв.м. по землям Дубовского сельского поселения и 111467 кв.м. по землям Самолшинского сельского поселения.

Требуемая площадь постоянного отвода – 375525 кв.м.

Требуемая площадь временного отвода – 370563 кв.м.

Ширина полосы отвода принята в зависимости от высоты насыпи, крутизны откосов, наличия искусственных сооружений, расположения транспортных развязок и размещения водоотводных сооружений, в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 717 от 02.09.2009 г. «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

8. Защита территории от чрезвычайных ситуаций.

Проект: «Строительство автомобильной дороги "Урюпинск-Дубовский-Алексеевская" на участке Дубовский-Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области» разработан в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.98 г. №1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» и исходными данными, выданными Главным управлением МЧС России по Волгоградской области не категорирован по гражданской обороне (ГО).

Согласно СНиП 2.01.51-90 обоснование удаления объектов от организаций, отнесенных к категориям по ГО, и территориям, отнесенным к группам по ГО, выполняется для групп новых про-

мышленных предприятий, аэропортов, радиоцентров и ряда других объектов, которые перечислены в пунктах 3.4-3.17 СНиП 2.01.51-90.

Проектируемый объект к их числу не относится.

Для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте планируется привлечение резервов материальных средств организации, эксплуатирующей проектируемый объект, а при необходимости и средств территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Воронежской области.

Номенклатура и объемы резервов финансовых и материальных ресурсов определяются органами их создающими.

Резервы материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций предусмотрены заблаговременно в целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций и включают: средства индивидуальной защиты; медицинское имущество; горюче-смазочные материалы; строительные материалы; вещевое имущество и другие материальные ресурсы.

Резервы материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций создаются исходя из прогнозируемых видов и масштабов чрезвычайных ситуаций, предполагаемого объема работ по их ликвидации.

Необходимые резервы материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций планируется использовать при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ по устранению непосредственной опасности для жизни и здоровья населения пострадавшего при аварийных ситуациях на проектируемом объекте.

Создание и использование резервов материальных средств для ликвидации ЧС природного и техногенного характера на территории объекта осуществляется в соответствии с Порядком создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС природного и техногенного характера, утвержденным постановлением Правительства РФ от 10.11.96 г. № 1340.

КОМИТЕТ ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина В.И., просп., д.102, Волгоград, 400078.
Тел./факс (8442) 35-31-01/35-31-23
E-mail: oblcompriroda@volganet.ru
ОКПО 88949947, ОГРН 1093459000557,
ИНН/КПП 3442103030/344201001

01.12.2016 № 10-15-02/11796

На № _____ от _____

Главному инженеру
ООО "Центр-Дорсервис"

В.В. Дубинину

Уважаемый Вадим Витальевич!

Комитет природных ресурсов и экологии Волгоградской области рассмотрел Ваш запрос от 15.11.2016 №2227 и сообщает следующее.

В соответствии с перечнями особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения, утвержденными приказом комитета охраны окружающей среды и природопользования Волгоградской области от 14.01.2013 № 08/02, объект "Строительство автомобильных дорог в Алексеевском, Новоаннинском, Ольховском, Суровикинском, Урюпинском и Фроловском муниципальных районах Волгоградской области" в соответствии с предоставленными ситуационными планами не располагается в границах особо охраняемых природных территорий регионального значения.

Заместитель председателя комитета Е.П.Православнова

Шарипова А.Р.
30-97-54

КОМИТЕТ ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина В.И., просп., д.102, Волгоград, 400078.
Тел./факс (8442) 35-31-01/35-31-23
E-mail: oblcompriroda@volganet.ru
ОКПО 88949947, ОГРН 1093459000557,
ИНН/КПП 3442103030/344201001

28.10.2016 № 10-15-02/10220

На № _____ от _____

Главному инженеру
ООО "Центр-Дорсервис"

В.В. Дубинину

Уважаемый Вадим Витальевич!

Комитет природных ресурсов и экологии Волгоградской области рассмотрел Ваш запрос от 05.10.2016 №1796 и сообщает следующее.

В соответствии с перечнем особо охраняемых природных территорий регионального значения, утвержденным приказом комитета охраны окружающей среды и природопользования Волгоградской области от 14.01.2013 № 08/02, объект "Строительство автомобильной дороги "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" на участке Дубовский – Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области" (далее – Объект), в соответствии с предоставленной схемой не располагается в границах особо охраняемых природных территорий регионального значения.

Представителей растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу Волгоградской области, на территории Объекта не зафиксировано.

Согласно предоставленной схеме, участок проведения работ входит в границы закрепленных охотничьих угодий (хозяйств) "Урюпинское" Урюпинского муниципального района и "Алексеевское" Алексеевского муниципального района Волгоградской области. Охотничье хозяйство "Урюпинское" закреплено на основании долгосрочной лицензии на право пользования объектами животного мира за общественной организацией – Волгоградское областное общество охотников и рыболовов. Охотничье хозяйство "Алексеевское" закреплено на основании охотхозяйственного соглашения ОАО "Районное агропромышленное объединение "Алексеевское". По информации вышеуказанных организаций пути миграции охотничьих ресурсов на территории Объекта отсутствуют.

Дополнительно сообщаем, что проведение работ на запрашиваемом участке необходимо вести в соответствии с требованиями по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи, утвержденными постановлениями Правительства Российской Федерации от 13.08.1996 № 997 и Администрации Волгоградской области от 13.07.2009 № 247-п.

Заместитель председателя комитета Е.П.Православнова

Шарипова А.Р.
30-97-54

АДМИНИСТРАЦИЯ
УРЮПИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
пл. Ленина, д.3, г. Урюпинск,
Волгоградская обл., 403113
Тел. (84442) 4-30-78 факс 4-30-78, 4-14-93
E-mail: ra_uryp@volganet.ru
ОКПО 04024249,
ОГРН 1023405762357,
ИНН / КПП 3431050763 / 343101001
№04-0128/3194 от 14.10.2016

Главному инженеру ООО «Центр-Дорсервис»
В.В.Дубинину

На Ваше письмо № 1790 от 05.10.2016г. представляю информацию необходимую для разработки проектной документации по объекту «Строительство автомобильной дороги «Урюпинск – Дубовский – Алексеевская» на участке Дубовский - Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области»:

1. особо охраняемые природные территории местного значения, в границах участка строительства вышеуказанного объекта, отсутствуют.
2. зоны санитарной охраны источников хозяйственно-питьевого водоснабжения, в границах участка строительства вышеуказанного объекта, отсутствуют.

Зам. главы Урюпинского муниципального района А.Ю.Максимов

Исп. Сипаков В.Е. 4-14-67

ООО «Центр-Дорсервис»
Вход. № 1541
14 10 16

**АДМИНИСТРАЦИЯ
АЛЕКСЕЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул.Ленина, д.36,
станица Алексеевская, Алексеевский район,
Волгоградская область, 403241.
тел. (84446)3-18-31, факс (84446)3-22-15
E-mail: ra_alex@volganet.ru

от 13.10.2016 № 1737

Главному инженеру
ООО «Центр-Дорсервис»
В.В. Дубинину

На Ваше письмо от 05.10.2016г. № 1793 администрация Алексеевского муниципального района сообщает следующее, что особо охраняемых природных территорий местного значения и зон санитарной охраны источников хозяйственно-питьевого водоснабжения по объекту «Строительства автомобильной дороги «Урюпинск-Дубовский-Алексеевская» на участке Дубовский-Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области» нет.

Заместитель главы администрации
Алексеевского муниципального района И.А. Захаров

Исп.:А.С. Захарченко
Тел: 8 (84446) 3-10-56

ООО "Центр-Дорсервис"
Вход. № 1536
14 10 2016 г.

АДМИНИСТРАЦИЯ
УРЮПИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
пл. Ленина, д.3, г. Урюпинск,
Волгоградская обл., 403113
Тел. (84442) 4-30-78 факс 4-30-78, 4-14-93
E-mail: ra_uryp@volganet.ru
ОКПО 04024249,
ОГРН 1023405762357,
ИНН / КПП 3431050763 / 343101001
№ 04-0128/3632 от 01.11.2016

Главному инженеру ООО «Центр-Дорсервис»
В.В.Дубинину

На Ваше письмо № 2057 от 26.10.2016г. по вопросу предоставления информацию необходимой для разработки проектной документации, сообщаю: границы территорий улично-дорожной сети (красные линии) на автомобильную дорогу Урюпинск – Дубовский – Алексеевская и подъездную дорогу к х.Долговскому не установлены.

И.о. главы Урюпинского
муниципального района Максимов А.Ю.Максимов

Исп. Сипаков В.Е. 4-14-67

АДМИНИСТРАЦИЯ
АЛЕКСЕЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
403241 Станица Алексеевская, ул.Ленина-36
тел. 3-18-31 факс (84446) 3-22-15
e-mail: ra_alex@volganet.ru

от «01» 11 2016 года № 1840

Заместителю генерального директора
по производству-главному инженеру
ООО «Центр-Дорсервис»

В. В. Дубинину

Администрация Алексеевского муниципального района на Ваше письмо от 26.10.2016г., №2060 сообщает что, утвержденные границы территории улично-дорожной сети (красные линии), в границах объекта Строительство автомобильнй дороги «Урюпинск-Дубовский-Алексеевская» на участке Дубовский-Пимкинский в Алексеевском районе отсутствуют.

Заместитель главы администрации
Алексеевского муниципального района И. А. Захаров

Исп Васильев С. Г.
Тел. (8444631295)

АДМИНИСТРАЦИЯ
УРЮПИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
пл. Ленина, д.3, г. Урюпинск,
Волгоградская обл., 403113
Тел. (84442) 4-30-78 факс 4-30-78, 4-14-93
E-mail: ra_uryp@volganet.ru
ОКПО 04024249,
ОГРН 1023405762357,
ИНН / КПП 3431050763 / 343101001
№03-0128/ 3992 от 29.11.2016г.
на №2141 от 07.11.2016г.

ГП «ДОРСЕРВИС»
ООО «Центр-Дорсервис»

Главпочтам г, а/я 83,
г. Воронеж, 394000

Администрация Урюпинского муниципального района Волгоградской области сообщает.

В границах территории строительства автомобильных дорог «Подъезд от автомобильной дороги «Урюпинский-Дубовский-Алексеевская» в х. Долговский» и «Урюпинск-Добовский-Алексеевская» на участке Дубовский- Пимкинский в Урюпинском районе расположены земельные участки, находящиеся в общей долевой собственности физических лиц, предоставленные на праве аренды следующим хозяйствующим субъектам:

- 34:31:010007:96 – ООО «Грибановский сахарный завод», адрес:397242, Воронежская обл. п.г.т. Грибановский, ул. Сахзаводская д. 22;
- 34:31:010007:3528 – ИП Гаврилов Василий Алексеевич, х.Долговский, пер. Ольховый д.21, 8-927-069-43-33.

Зам. Главы Урюпинского муниципального района
Волгоградской области О. А. Андреев

исп. Клеонина Л. А.
8444241007

АДМИНИСТРАЦИЯ
АЛЕКСЕЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ул.Ленина, д.36,
станица Алексеевская, Алексеевский район,
Волгоградская область, 403241.
тел. (84446)3-18-31, факс (84446)3-22-15
E-mail: ra_alex@volganet.ru

от 10.11.2016 № 1895

Заместителю генерального директора по
производству – главному инженеру
ООО «Центр-Дорсервис»
В.В.Дубинину

На Ваш исходящий № 2137 от 07.11.2016г. администрация Алексеевского муниципального района, направляет сведения о землепользователях участков, расположенных в границах планируемого объекта, автомобильной дороги «Урюпинск – Дубовский – Алексеевская», на территории Самолшинского сельского поселения.

Приложение: на 1-м листе.

Первый заместитель администрации
Алексеевского муниципального района Р.И.Зрянин

Т.В.Панина
8(84446)3-11-30

Список земельных участков

№ п/п	Кадастровый номер	Собственник	Арендатор
1	34:01:000000:11	Кузякова В.С.	ОАО Самолшинское
2	34:01:030006:467	Общая долевая собственность	ОАО Самолшинское
3	34:01:000000:301	Общая долевая собственность	ОАО Самолшинское
4	34:01:030007:65	Общая долевая собственность	ОАО Самолшинское
5	34:01:030007:153	Максимов Н.И.	ОАО Самолшинское
6	34:01:000000:2306	Максимов.Н.И.	ОАО Самолшинское
7	34:01:030007:72	Общая долевая собственность	ОАО Самолшинское

АДМИНИСТРАЦИЯ
УРЮПИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
пл. Ленина, д.3, г. Урюпинск,
Волгоградская обл., 403113
Тел. (84442) 4-30-78 факс 4-30-78, 4-14-93
E-mail: ra_uryp@volganet.ru
ОКПО 04024249,
ОГРН 1023405762357,
ИНН / КПП 3431050763 / 343101001
№03-0128/3990 от 29.11.2016г.
на №2180 от 09.11.2016г.

ГП «ДОРСЕРВИС»
ООО «Центр-Дорсервис»

Главпочтам г. а/я 83,
г. Воронеж, 394000

Администрация Урюпинского муниципального района Волгоградской области сообщает.

В границах территории строительства автомобильных дорог «Подъезд от автомобильной дороги «Урюпинский-Дубовский-Алексеевская» в х. Долговский» и «Урюпинск-Добовский-Алексеевская» на участке Дубовский- Пимкинский в Урюпинском районе расположен земельный участок, занятый защитным лесным насаждением на землях сельскохозяйственного назначения.

Согласно пункта 2 статьи 3.1. Федерального закона от 25.01.2001г. «137-ФЗ (с учетом изменений и дополнений) «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации» в целях разграничения государственной собственности на землю к собственности субъектов Российской Федерации относятся земельные участки из земель сельскохозяйственного назначения, занятые, в том числе лесными насаждениями.

Приложение:
1. Схема расположения земельного участка.

Зам. Главы Урюпинского муниципального района
Волгоградской области О. А. Андреев

исп. Клеопина Л.А.
8444241007


34:31:000000:3486
34:31:010007:96
лесополоса
34:31:010007:97

АДМИНИСТРАЦИЯ
АЛЕКСЕЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
403241 станица Алексеевская
Алексеевского района
Волгоградской области, ул.Ленина-36
тел. 3-18-31, факс (84446-3-22-15)
ra_alex@volganet.ru

от 28.11.2016г. № 2003

Заместителю генерального директора по производству- главному инженеру
ООО «Центр-Дорсервис»

В.В.Дубинину

На Ваш запрос от 09.11.2016 №2179 о наличии (отсутствии) зеленых насаждений (лесополос) и их балансодержателе, расположенных в границах проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги «Урюпинский-Дубовский-Алексеевская на участке Дубовский-Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области», расположенных на территории Самолшинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области, администрация Алексеевского муниципального района сообщает следующее.

На территории Самолшинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области зеленые насаждения в границах проектируемого объекта имеются, балансодержатель отсутствует.

Заместитель главы администрации
Алексеевского муниципального района И.А.Захаров

С.А.Захарченко
3-10-56

АДМИНИСТРАЦИЯ
АЛЕКСЕЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ул.Ленина, д.36,
станица Алексеевская, Алексеевский район,
Волгоградская область, 403241.
тел. (84446)3-18-31, факс (84446)3-22-15
E-mail: ra_alex@volganet.ru

от 10.11.2016 № 1893

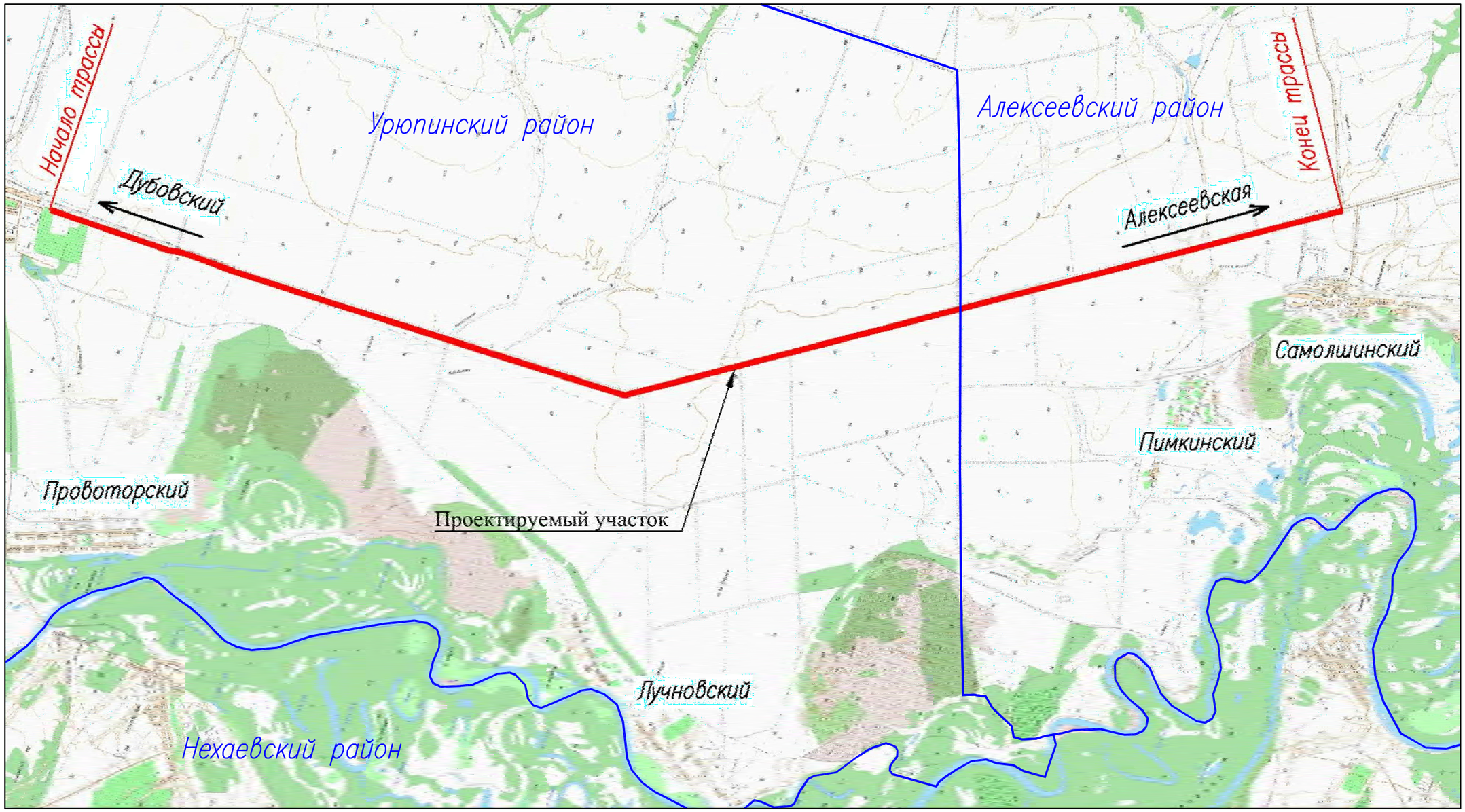
Заместителю генерального директора по
производству – главному инженеру
ООО «Центр-Дорсервис»
В.В.Дубинину

На Ваш исходящий № 1949 от 20.10.2016г. сообщаем, что администрация Алексеевского муниципального района не располагает материалами мониторинга земель 2004г.

Первый заместитель администрации
Алексеевского муниципального района Р.И.Зрянин

Т.В.Панина
8(84446)3-11-30

Волгоградская область



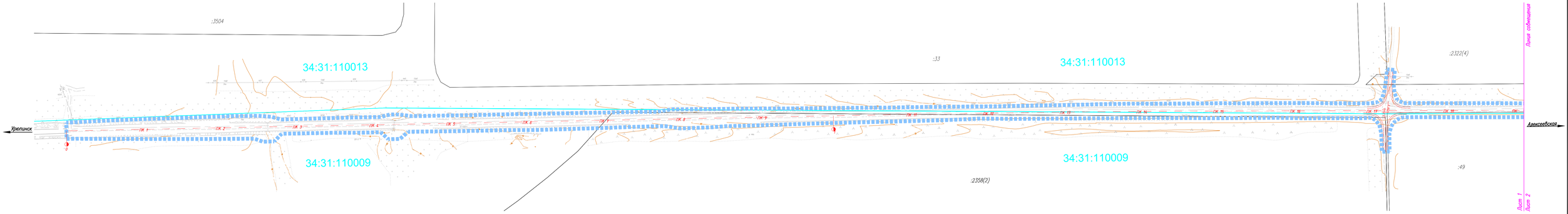
Условные обозначения:

———— – граница муниципальных районов

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	705/01-16-ППТ		
						"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск– Дубовский– Алексеевская" на участке х. Дубовский – х. Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоргдской области"		
							Стадия	Лист	Листов
							П	1	
Разработал		Щавелев			12.16	Схема расположения элемента планировочной структуры	ООО "ЦЕНТР–ДОРСЕРВИС"		
Проверил		Фролова			12.16				
ГИП		Желтухин			12.16				
Н.контр.		Фролова			12.16				

Согласовано | Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;

:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГЗУ;

Примечания:

1. Система координат – МСК-63; система высот – Балтийская 1977;
2. Шаг горизонталей через 0.5м;
3. Все размеры на чертеже даны в метрах, уклоны в промилле;
4. Границы зон планируемого размещения объектов социально – культурного и коммунально – бытового назначения, иных объектов капитального строительства отсутствуют

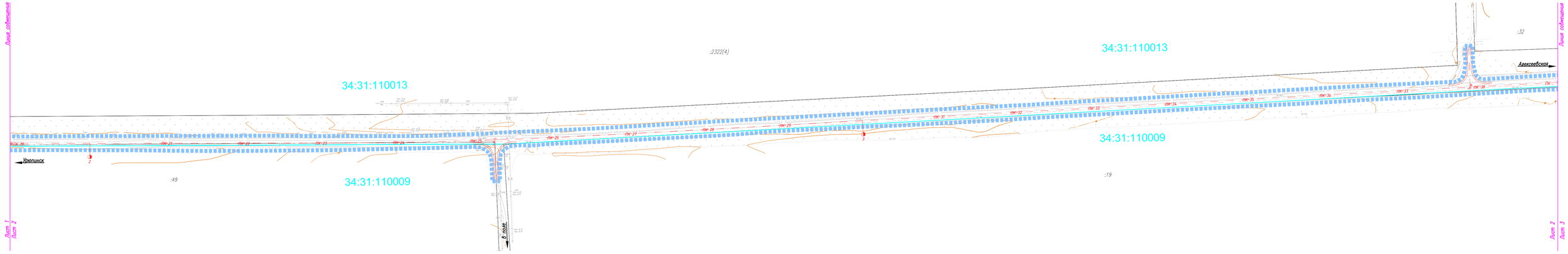
						705/01-16-ППТ	
						"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск- Дубовский- Алексеевская" на участке к. Дубовский – к. Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разработал	Шавелев				11.16	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 9
Проверил	Фролова				11.16		
ГИП	Кетрин				11.16	М 1:2000	ООО "Центр-Дорсервис"
Н.Отдела	Фролова				11.16		

С

З

В

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

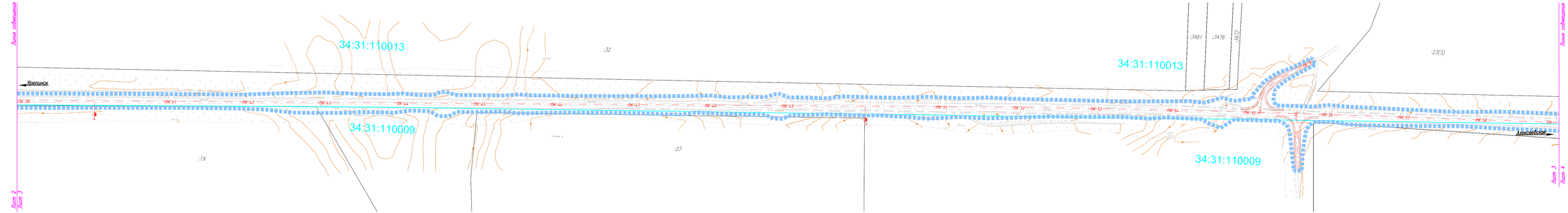
34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;

:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

							705/01-16-ППТ
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата		

Лист 2

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

ПК5 – *Ось автомобильной дороги (проектируемая);*

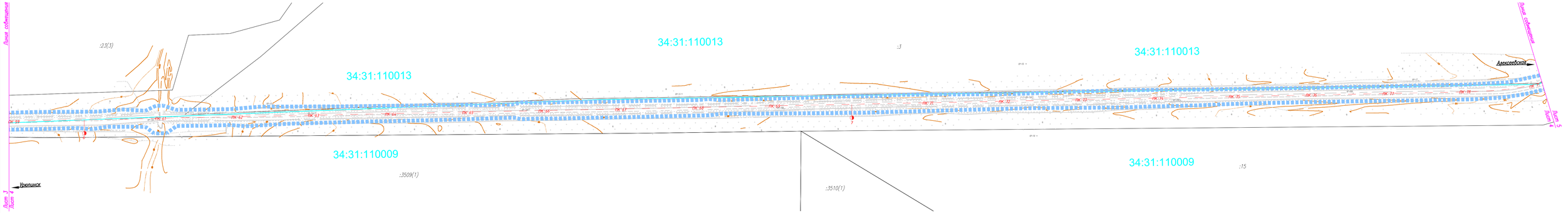
– *Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;*

34:31:110009 – *Граница и номер кадастрового квартала;*

:3504 – *Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;*

								Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ		3

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

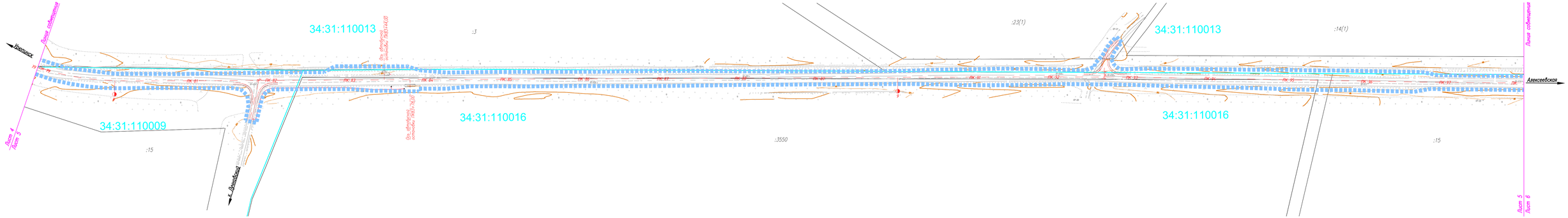
– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;

:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 4

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

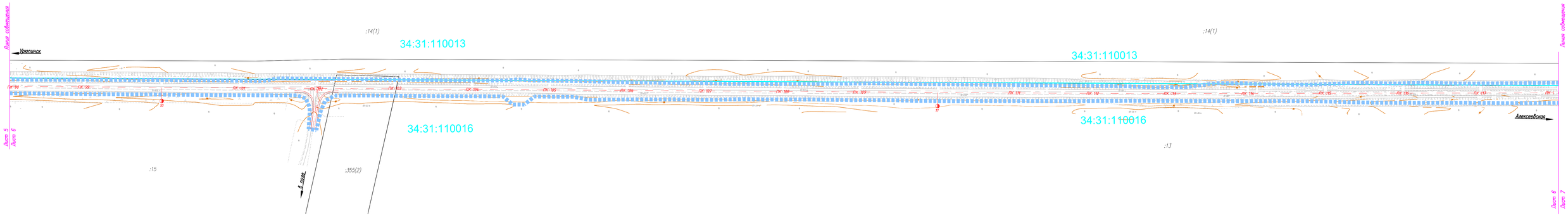
34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;

:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

							705/01-16-ППТ
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата		

Лист 5

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;

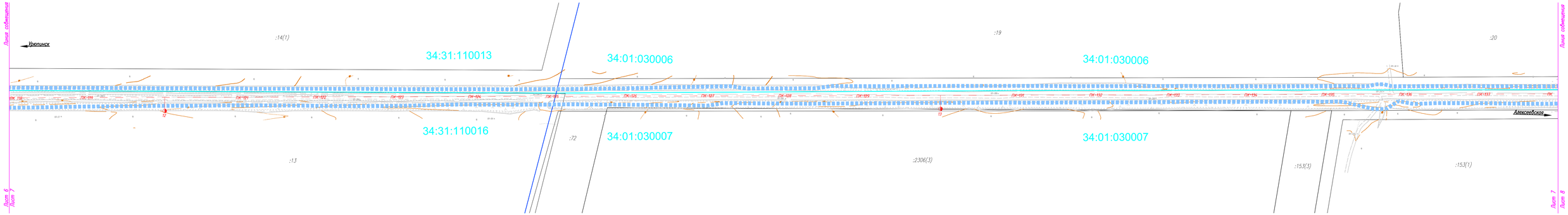
:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ПЗЗ;

							705/01-16-ППТ
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата		

Лист 6

Волгоградская область

Урюпинский район и Алексеевский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

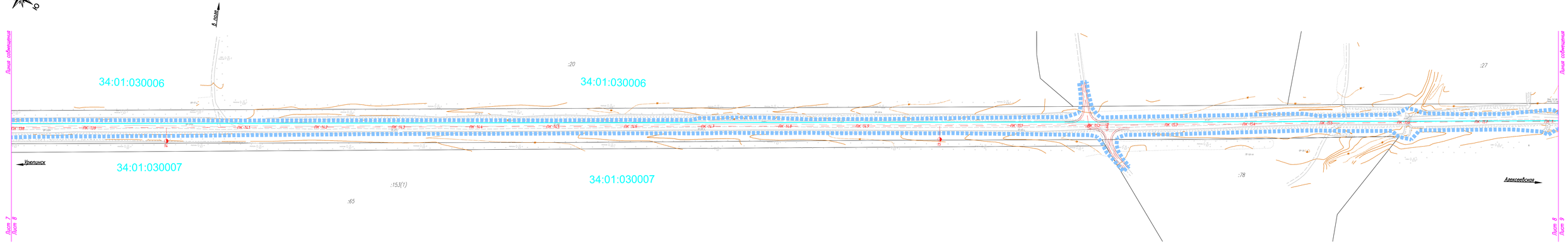
– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;

:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 7

Волгоградская область, Алексеевский район



Условные обозначения:

ПК5 – *Ось автомобильной дороги (проектируемая);*

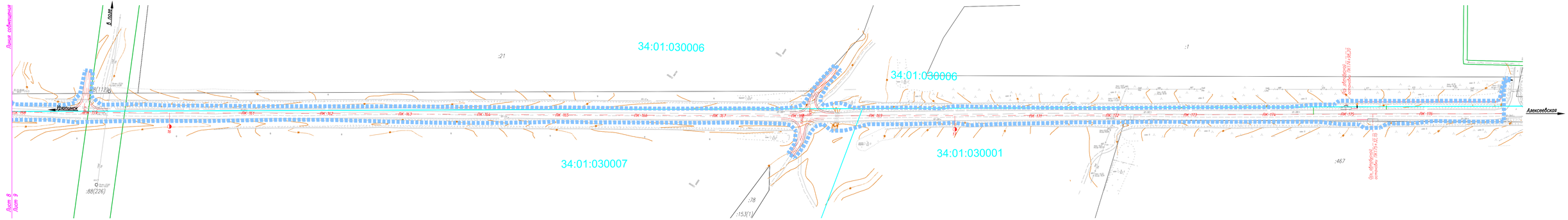
– *Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;*

34:31:110009 – *Граница и номер кадастрового квартала;*

:3504 – *Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;*

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 8

Волгоградская область, Алексеевский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

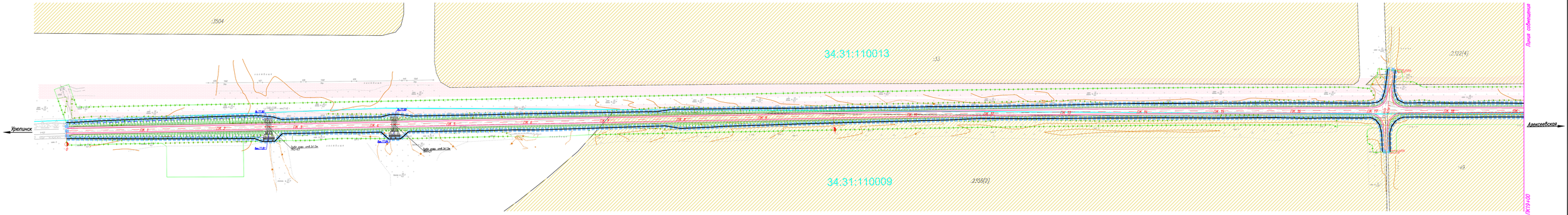
– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;

:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 9

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

- ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);
- – Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;
- 34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;
- :33 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;
- – Границы временного отвода;
- – Границы рубки деревьев(кустарника);
- – Земли сельскохозяйственного назначения;
- – Земли неразграниченной государственной собственности;
- – Линия электропередач 10 кВ с существующей охранной зоной 20 М;

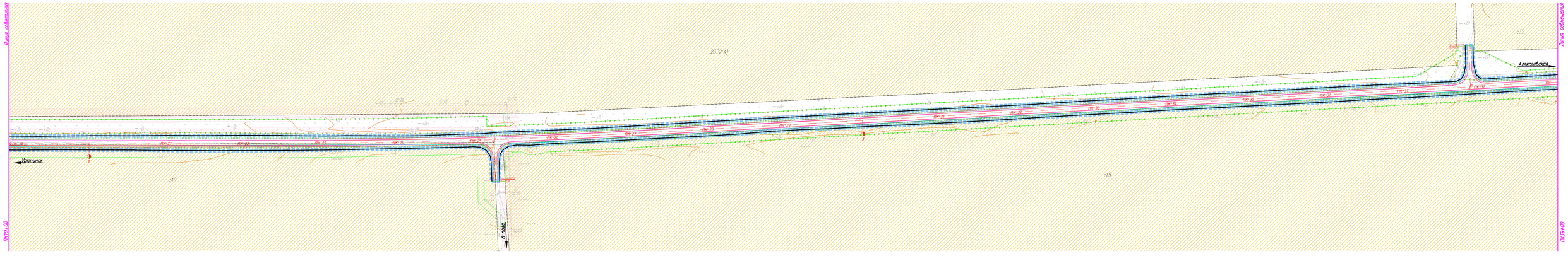
Примечания:

1. Зона территориального планирования показана в соответствии со схемами территориального планирования Фроловского района Волгоградской области;
2. Система координат – МСК-63; система высот – Балтийская 1977;
3. Шаг горизонталей через 0.5м;
4. Все размеры на чертеже даны в метрах, уклоны в промилле;
5. Границы зон планируемого размещение объектов социально – культурного и коммунально – бытового назначения, иных объектов капитального строительства отсутствуют

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ			
						"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск- Дубовский- Алексеевская" на участке к. Дубовский – к. Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"			
Разработал	Шавелев				11.16	Схема границ территорий объектов культурного наследия со схемой границ зон с особыми условиями использования территории, границ расположения скрытых и схема использования территории в период подготовки проекта планировки	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Фролова				11.16		П	1	9
ГИП	Жеткухин				11.16	М 1:2000	ООО "Центр-Дорсервис"		
Н.Отдела	Фролова				11.16				

Согласовано | Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;

:33 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

– Граница временного отвода;

– Граница рубки деревьев(кустарника);

– Земли сельскохозяйственного назначения;

– Земли неразграниченной государственной собственности;

– Линия электропередач 10 кВ с существующей охранной зоной 20 М;

Согласовано


Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 2

Волгоградская область, Урюпинский район



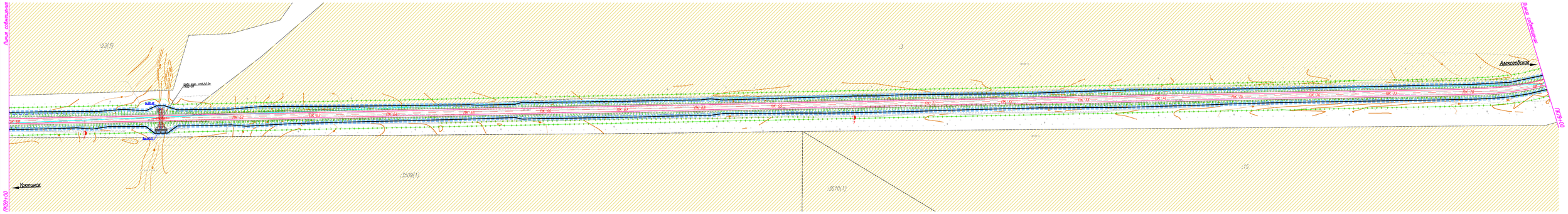
Условные обозначения:

- ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);
- – Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;
- 34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;
- :33 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;
- – Граница временного отвода;
- – Граница рубки деревьев(кустарника);
- – Земли сельскохозяйственного назначения;
- – Земли неразграниченной государственной собственности;
- – Линия электропередач 10 кВ с существующей охранной зоной 20 М;

Взам. инв. N | Согласовано | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 3

Волгоградская область, Урюпинский район



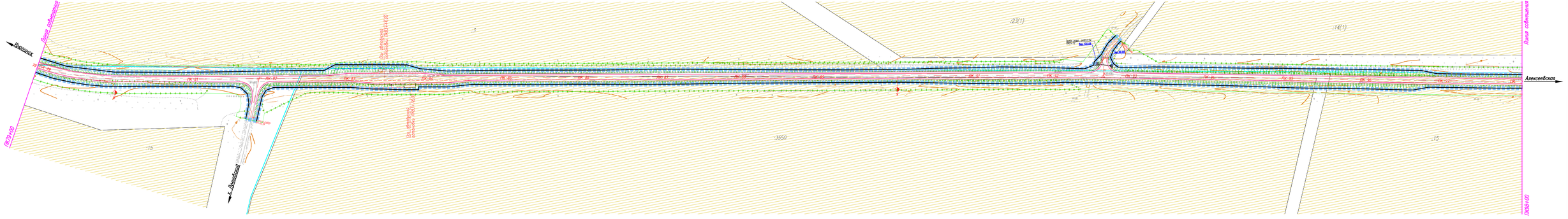
Условные обозначения:

- ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);
- – Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;
- 34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;
- :33 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;
- – Граница временного отвода;
- – Граница рубки деревьев(кустарника);
- – Земли сельскохозяйственного назначения;
- – Земли неразграниченной государственной собственности;
- – Линия электропередач 10 кВ с существующей охранной зоной 20 М;

Согласовано | Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 4

Волгоградская область, Урюпинский район



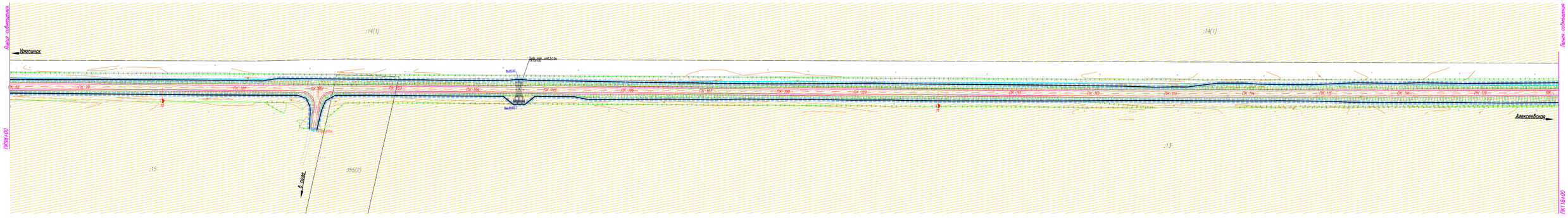
Условные обозначения:

- ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);
- – Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;
- 34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;
- :33 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;
- – Граница временного отвода;
- – Граница рубки деревьев(кустарника);
- – Земли сельскохозяйственного назначения;
- – Земли неразграниченной государственной собственности;
- – Линия электропередач 10 кВ с существующей охранной зоной 20 М;

Согласовано | Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 5

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;

:33 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

– Граница временного отвода;

– Граница рубки деревьев(кустарника);

– Земли сельскохозяйственного назначения;

– Земли неразграниченной государственной собственности;

– Линия электропередач 10 кВ с существующей охранной зоной 20 М;

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

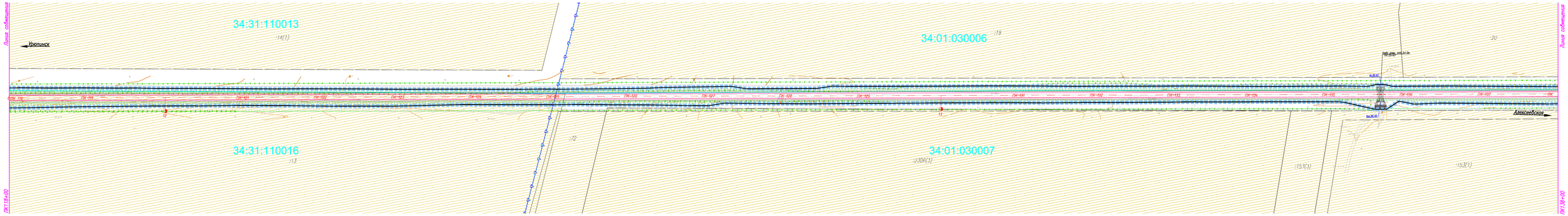
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 6

С

З В

Волгоградская область

Урюпинский район и Алексеевский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;

:33 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

– Граница временного отвода;

– Граница рубки деревьев(кустарника);

– Граница муниципальных районов;

– Земли сельскохозяйственного назначения;

– Земли неразграниченной государственной собственности;

– Линия электропередач 10 кВ с существующей охранной зоной 20 М;

Согласовано


Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 7

Волгоградская область, Алексеевский район



Условные обозначения:

- ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);
- – Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;
- 34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;
- :33 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;
- – Граница временного отвода;
- – Граница рубки деревьев(кустарника);
- – Земли сельскохозяйственного назначения;
- – Земли неразграниченной государственной собственности;
- – Линия электропередач 10 кВ с существующей охранной зоной 20 М;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 8

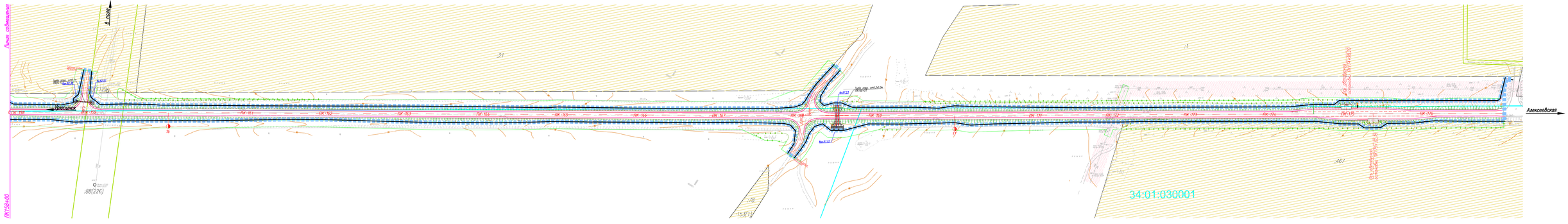
Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Волгоградская область, Алексеевский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

34:31:110009 – Граница и номер кадастрового квартала;

:33 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

– Граница временного отвода;

– Граница рубки деревьев(кустарника);

– Граница охранных зон инженерных коммуникаций;

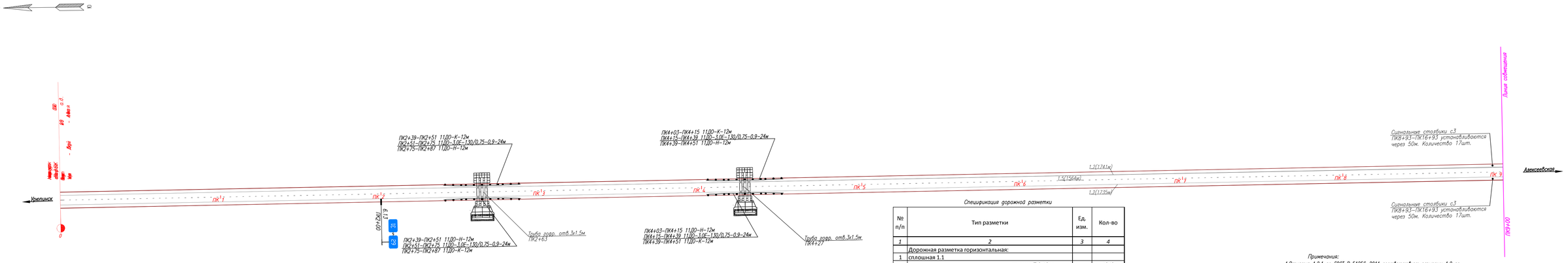
– Земли сельскохозяйственного назначения;

– Земли неразграниченной государственной собственности;

– Линия электропередач 10 кВ с существующей охранной зоной 20 М;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 9

Согласовано | Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.



Спецификация дорожных знаков

№ знака по ГОСТ Р52289-2004	Ед. изм.	Типоразмер	Количество щитков	Количество стоек	Марка стоек	Марка фундамента	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1.22	шт	2	4	4	СКМ2.35	Ф-1	
1.34.1	шт	2	5	5	СКМ1.30	Ф-1	
1.34.2	шт	2	5	-	-	-	
1.34.3	шт	2	2	4	СКМ1.30	Ф-1	
2.3.1	шт	2	8	8	СКМ1.35	Ф-1	
2.3.2	шт	2	7	7	СКМ1.35	Ф-1	
2.3.3	шт	2	7	7	СКМ1.35	Ф-1	
2.4	шт	2	15	15	СКМ1.35	Ф-1	
5.14	шт	2	4	4	СКМ2.35	Ф-1	
5.15.3	шт	2	4	4	СКМ2.35	Ф-1	
5.15.5	шт	2	4	4	СКМ2.35	Ф-1	
5.16	шт	2	4	2	СКМ1.35	Ф-1	
5.19.1	шт	2	6	6	СКМ2.35	Ф-1	
5.19.2	шт	2	6	-	-	-	
6.10.1	шт	УЗДП-26	3	9	СКМ4.40	Ф-2	
6.13	шт	2	36	18	СКМ1.30	Ф-1	
Итого:			120	95			

Спецификация барьерного ограждения

№ п/п	Наименование и марка элемента	Ед. изм.	11ДО-3,0Е-130/0,75-0,9	11ДО-К-12	11ДО-Н-12	Направляющие устройства
1	2	3	4	5	6	7
1	Общая длина	м	1538	-	-	-
2	Количество комплектов	шт	-	21	21	-
3	Сигнальные столбики	шт	-	-	-	637

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

2.4 – Дорожные знаки

1.5 (115) – Дорожная разметка (в скобках указана протяженность разметки)

– Металлическое барьерное ограждение

– Столбик сигнальный

– проектируемые пешеходные дорожки

– лестничный сход по откосу насыпи

– проектируемые пешеходные мостики

Спецификация дорожной разметки

№ п/п	Тип разметки	Ед. изм.	Кол-во
1	2	3	4
	Дорожная разметка горизонтальная:		
1	сплошная 1.1		
	шириной 0,10 м	пм	1342
2	сплошная 1.2		
	шириной 0,1 м	пм	35869
3	прерывистая с соотношением штриха к промежутку 1:1		
	(1.7) шириной 0,10 м	пм	768
4	прерывистая с соотношением штриха к промежутку 1:3		
	(1.5) шириной 0,10 м	пм	14081
	(1.8) шириной 0,20 м	пм	399
5	прерывистая с соотношением штриха к промежутку 3:1		
	(1.6) шириной 0,10 м	пм	2100
6	вертикальная разметка		
	2.7 (черная краска)	м²	5.2
	2.7 (белая краска)	м²	10.4
7	прочая разметка		
	1.13	шт/м²	248/31
	1.14.1	м²	49
	1.17	м²	7.68
	1.18б	шт/м²	8/15.12
	1.23	шт/м²	8/14.96
	прочая разметка приведенная к сплошной линии 1.1.тощиной 0,1м:	пм	1179

Примечания:

1. Разметка 1.2,1 по ГОСТ Р 51256–2011 соответствует разметки 1.2 по изменению N1 к ГОСТ Р 51256–2011
2. Схема организации движения запроектирована в соответствии с:
   - ГОСТ Р 52289–2004 (с изм. N1, N2, N3) "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
   - ГОСТ Р 52290–2004 (с изм. N1, N2) "Знаки дорожные"
   - ГОСТ Р 51256–2011 (с изм. N1) "Разметка дорожная"
   - ГОСТ Р 52606–2006 "Классификация дорожных ограждений"
   - ГОСТ 31994–2013 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей"
   - ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства"
   - ГОСТ Р 50970–2007 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные"
3. Масштаб чертежа М1:1000
4. Размеры на чертеже в метрах

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	Столповских				11.16
Проверил	Тевшиов				11.16
ГИП	Жеткрин				11.16
Н.Отдела	Апойков				11.16

705/01–16–ППТ

"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск– Дубовка– Алексеевская" на участке к Дубовский –к. Пименский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"

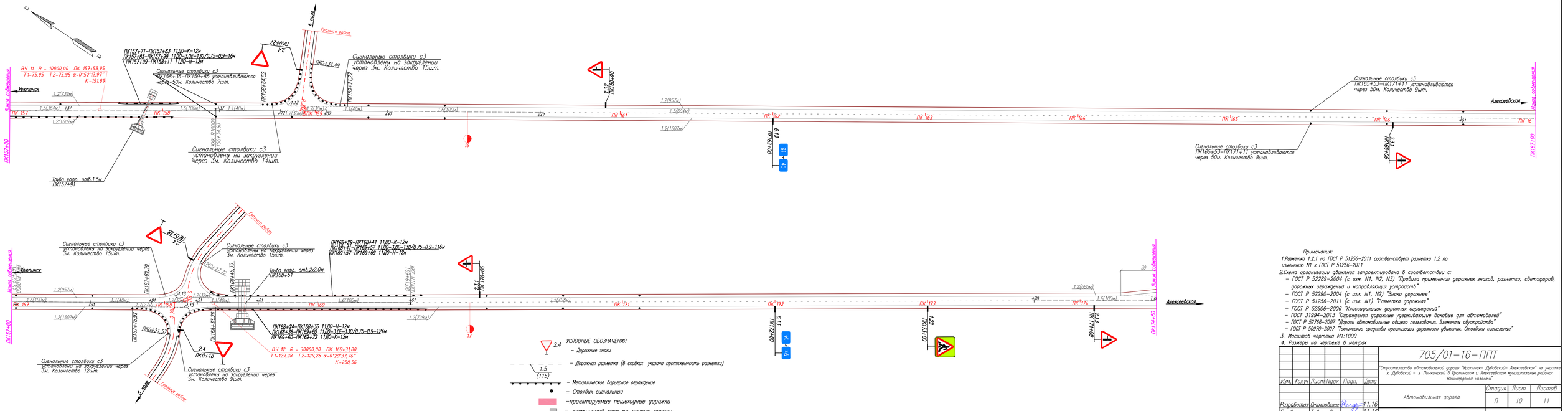
Схема движения транспорта ПК0+00–ПК9+00

Стадия	Лист	Листов
П	1	11

Схема организации улично–дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории

ООО "Центр–Дорсервис"

Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв.N



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 2.4 – Дорожные знаки
- 1.5 (115) – Дорожная разметка (в скобках указана протяженность разметки)
- Металлическое барьерное ограждение
- Столбик сигнальный
- проектируемые пешеходные дорожки
- лестничный сход по откосу насыпи
- проектируемые пешеходные мостики

Примечания:

1. Разметка 1.2.1 по ГОСТ Р 51256-2011 соответствует разметки 1.2 по изменению N1 к ГОСТ Р 51256-2011
2. Схема организации движения запроектирована в соответствии с:
   - ГОСТ Р 52289-2004 (с изм. N1, N2, N3) "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
   - ГОСТ Р 52290-2004 (с изм. N1, N2) "Знаки дорожные"
   - ГОСТ Р 51256-2011 (с изм. N1) "Разметка дорожная"
   - ГОСТ Р 52606-2006 "Классификация дорожных ограждений"
   - ГОСТ 31994-2013 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей"
   - ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства"
   - ГОСТ Р 50970-2007 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные"
3. Масштаб чертежа М1:1000
4. Размеры на чертеже в метрах

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	Столповских				11.16
Проверил	Тевтищов				11.16
ГИП	Жеткович				11.16
Н.Отдела	Апойков				11.16

705/01-16-ППТ

"Строительство автомобильной дороги "Укрепинск- Дубовский- Алексеевская" на участке к Дубовский - к Пимкинский в Укрепинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"

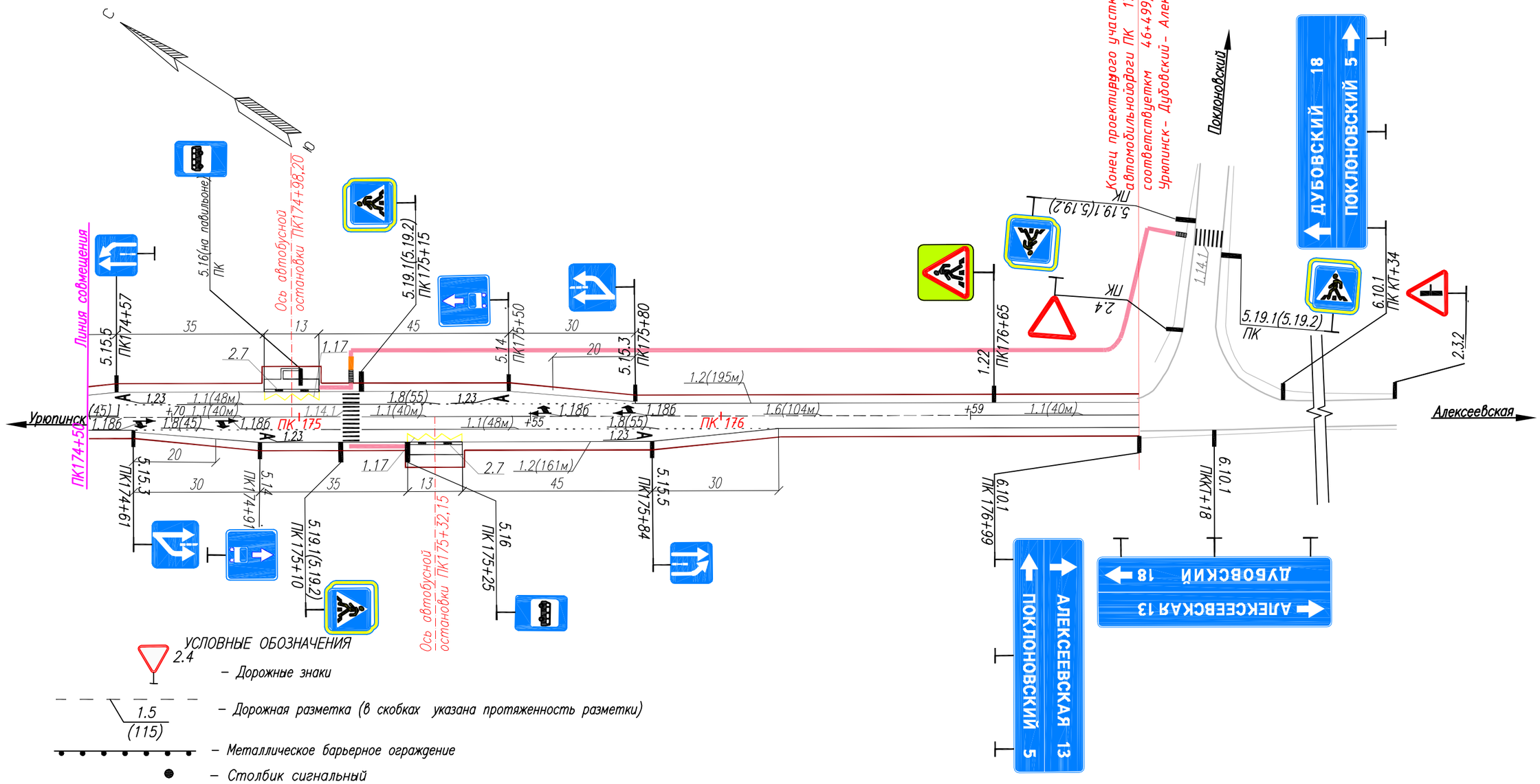
Стадия	Лист	Листов
П	10	11

Автомобильная дорога

Схема организации улично-дорожной сети и сети движения транспорта на соответствующей территории

ООО "Центр-Дорсервис"

Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв.N



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

2.4 – Дорожные знаки

1.5 (115) – Дорожная разметка (в скобках указана протяженность разметки)

– Металлическое барьерное ограждение

– Столбик сигнальный

– проектируемые пешеходные дорожки

– лестничный сход по откосу насыпи

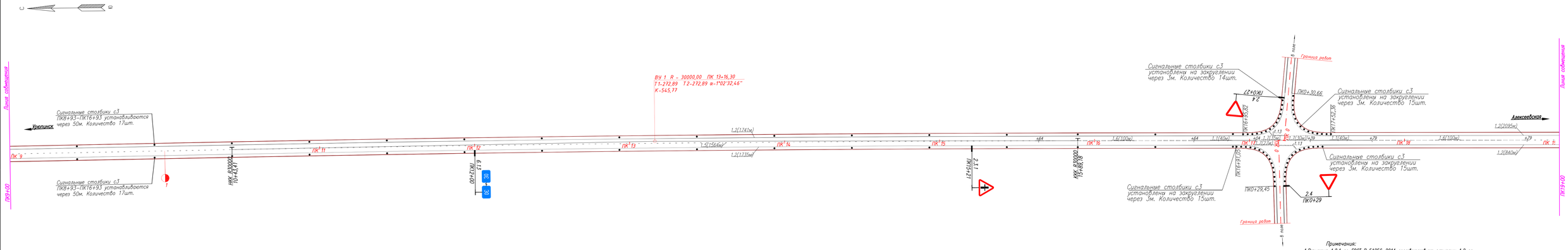
– проектируемые пешеходные мостики

Примечания:

1. Разметка 1.2.1 по ГОСТ Р 51256–2011 соответствует разметки 1.2 по изменению N1 к ГОСТ Р 51256–2011
2. Схема организации движения запроектирована в соответствии с:
   - ГОСТ Р 52289–2004 (с изм. N1, N2, N3) "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
   - ГОСТ Р 52290–2004 (с изм. N1, N2) "Знаки дорожные"
   - ГОСТ Р 51256–2011 (с изм. N1) "Разметка дорожная"
   - ГОСТ Р 52606–2006 "Классификация дорожных ограждений"
   - ГОСТ 31994–2013 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей"
   - ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства"
   - ГОСТ Р 50970–2007 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные"
3. Масштаб чертежа М1:1000
4. Размеры на чертеже в метрах

Изм.	Кол.уч	Лист	Nдок	Подп.	Дата	705/01–16–ППТ			
						"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск– Дубовский– Алексеевская" на участке х. Дубовский – х. Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоргдской области"			
Разработал		Столповских			11.16	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
							П	11	11
Проверил		Тевяшов			11.16	Схема организации улично–дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории	ООО "Центр–Дорсервис"		
ГИП		Желтухин			11.16				
Н.Отдела		Апойков			11.16				

Взам. инв.N | Подпись и дата | Инв.N подл



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ


- 2.4 – Дорожные знаки
- 1.5 (115) – Дорожная разметка (в скобках указана протяженность разметки)
- – Металлическое барьерное ограждение
- – Столбик сигнальный
- – проектируемые пешеходные дорожки
- – лестничный сход по откосу насыпи
- – проектируемые пешеходные мостики

Примечания:

1. Разметка 1.2.1 по ГОСТ Р 51256-2011 соответствует разметки 1.2 по изменению N1 к ГОСТ Р 51256-2011
2. Схема организации движения запроектирована в соответствии с:
   - ГОСТ Р 52289-2004 (с изм. N1, N2, N3) "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
   - ГОСТ Р 52290-2004 (с изм. N1, N2) "Знаки дорожные"
   - ГОСТ Р 51256-2011 (с изм. N1) "Разметка дорожная"
   - ГОСТ Р 52606-2006 "Классификация дорожных ограждений"
   - ГОСТ 31994-2013 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей"
   - ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства"
   - ГОСТ Р 50970-2007 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные"
3. Масштаб чертежа М1:1000
4. Размеры на чертеже в метрах

						705/01-16-ППТ			
						"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск- Дубовский- Алексеевская" на участке к Дубовский – к Пимпинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата				
Разработал	Столповский				11.16	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Тевтиков				11.16		П	2	11
ГИП	Жеткухин				11.16	Схема организации улично-дорожной сети и сети движения транспорта на соответствующей территории	ООО "Центр-Дорсервис"		
Н.Отдела	Апойков				11.16				

Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв.N



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

2.4 – Дорожные знаки

1.5 (115) – Дорожная разметка (в скобках указана протяженность разметки)

– Металлическое барьерное ограждение

– Столбик сигнальный

–проектируемые пешеходные дорожки

– лестничный сход по откосу насыпи

–проектируемые пешеходные мостики

Примечания:

1.Разметка 1.2.1 по ГОСТ Р 51256–2011 соответствует разметки 1.2 по изменению N1 к ГОСТ Р 51256–2011

2.Схема организации движения запроектирована в соответствии с:
- ГОСТ Р 52289–2004 (с изм. N1, N2, N3) "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
- ГОСТ Р 52290–2004 (с изм. N1, N2) "Знаки дорожные"
- ГОСТ Р 51256–2011 (с изм. N1) "Разметка дорожная"
- ГОСТ Р 52606–2006 "Классификация дорожных ограждений"
- ГОСТ 31994–2013 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей"
- ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства"
- ГОСТ Р 50970–2007 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные"

3. Масштаб чертежа М1:1000

4. Размеры на чертеже в метрах

Изм.	Кол.уч	Лист	Nдок	Подп.	Дата
Разработал	Столповских				11.16
Проверил	Тевяшов				11.16
ГИП	Желтухин				11.16
Н.Отдела	Апойков				11.16

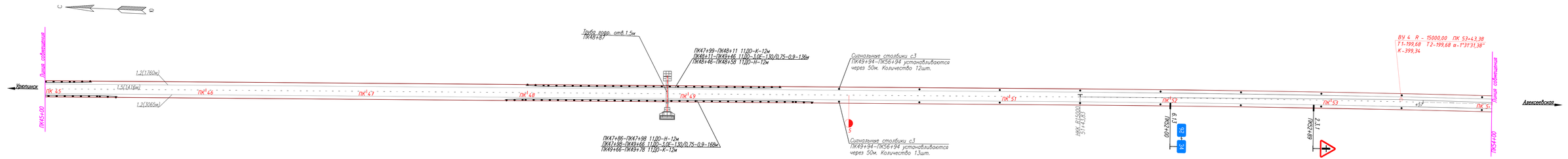
705/01–16–ППТ

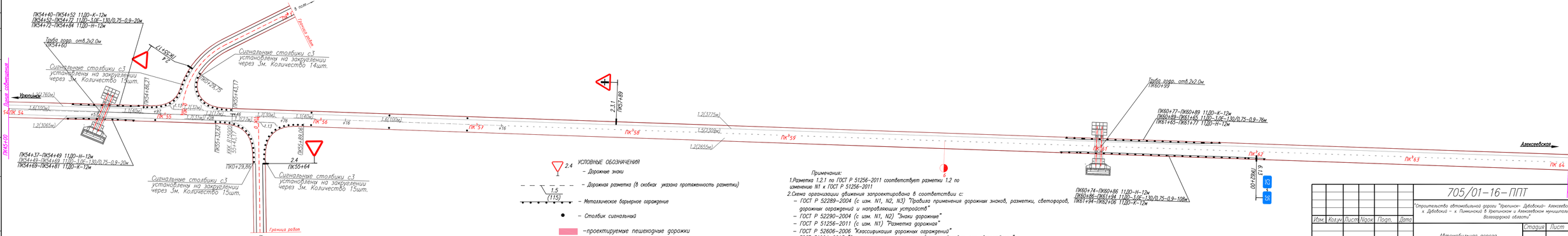
"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск– Дубовский– Алексеевская" на участке х Дубовский – х Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгогрдской области"

Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
	П	3	11

Схема организации улично–дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории

ООО "Центр–Дорсервис"





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

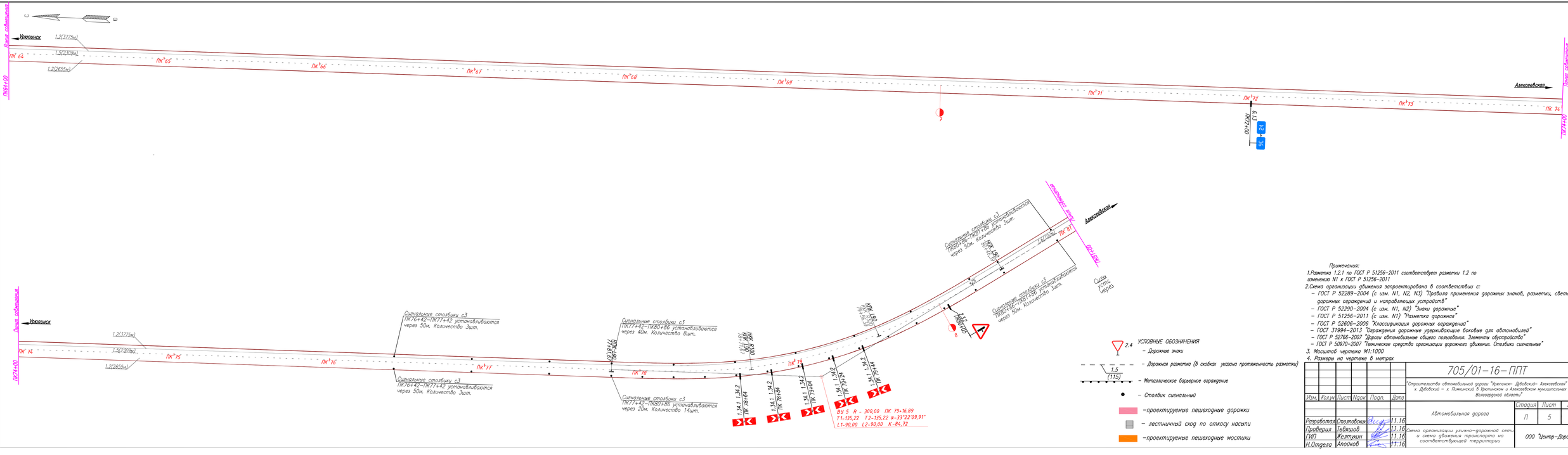
- 2.4 – Дорожные знаки
- 1.5 (1:15) – Дорожная разметка (в скобках указана протяженность разметки)
- – Металлическое барьерное ограждение
- – Столбик сигнальный
- – проектируемые пешеходные дорожки
- – лестничный сход по откосу насыпи
- – проектируемые пешеходные мостики

Примечания:

1. Разметка 1.2.1 по ГОСТ Р 51256–2011 соответствует разметки 1.2 по изменению N1 к ГОСТ Р 51256–2011
2. Схема организации движения запроектирована в соответствии с:
   - ГОСТ Р 52289–2004 (с изм. N1, N2, N3) "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
   - ГОСТ Р 52290–2004 (с изм. N1, N2) "Знаки дорожные"
   - ГОСТ Р 51256–2011 (с изм. N1) "Разметка дорожная"
   - ГОСТ Р 52606–2006 "Классификация дорожных ограждений"
   - ГОСТ 31994–2013 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей"
   - ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства"
   - ГОСТ Р 50970–2007 "Технические средства организации дорожного движения. Стойбики сигнальные"
3. Масштаб чертежа М1:1000
4. Размеры на чертеже в метрах

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	705/01–16–ППТ			
						"Строительство автомобильной дороги "Укрепинск– Дубовский – к. Пимкинский в Укрепинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"			
Разработал	Столповский				11.16	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Тевшиков				11.16		П	4	11
ГИП	Желтухин				11.16	Схема организации улично–дорожной сети и сети движения транспорта на соответствующей территории	ООО "Центр–Дорсервис"		
Н.Отдела	Апойков				11.16				

Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв.N

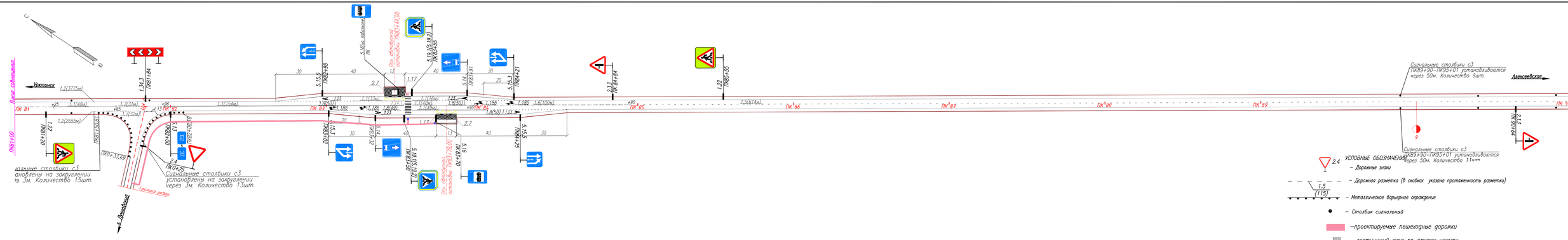


Примечания:

1. Разметка 1.2.1 по ГОСТ Р 51256–2011 соответствует разметки 1.2 по изменению N1 к ГОСТ Р 51256–2011
2. Схема организации движения запроектирована в соответствии с:
   - ГОСТ Р 52289–2004 (с изм. N1, N2, N3) "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
   - ГОСТ Р 52290–2004 (с изм. N1, N2) "Знаки дорожные"
   - ГОСТ Р 51256–2011 (с изм. N1) "Разметка дорожная"
   - ГОСТ Р 52606–2006 "Классификация дорожных ограждений"
   - ГОСТ 31994–2013 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей"
   - ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства"
   - ГОСТ Р 50970–2007 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные"
3. Масштаб чертежа М1:1000
4. Размеры на чертеже в метрах

						705/01-16-ППТ	
						"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск- Дубовский- Алексеевская" на участке к Дубовский – к. Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разработал	Столповский				11.16	Автомобильная дорога	Стадия: П; Лист: 5; Листов: 11
Проверил	Тевяшов				11.16		
ГИП	Жеткухин				11.16	Схема организации улично-дорожной сети и сети движения транспорта на соответствующей территории	ООО "Центр-Дорсервис"
Н.Отдела	Апойков				11.16		

Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв.N



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 2.4 – Дорожные знаки
- 1.5 (115) – Дорожная разметка (в скобках указана протяженность разметки)
- – Металлическое барьерное ограждение
- – Столбик сигнальный
- – проектируемые пешеходные дорожки
- – местничный сход по откосу насыпи
- – проектируемые пешеходные мостики

Примечания:

1. Разметка 1.2.1 по ГОСТ Р 51256–2011 соответствует разметки 1.2 по изменению N1 к ГОСТ Р 51256–2011
2. Схема организации движения запроектирована в соответствии с:
   - ГОСТ Р 52289–2004 (с изм. N1, N2, N3) "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
   - ГОСТ Р 52290–2004 (с изм. N1, N2) "Знаки дорожные"
   - ГОСТ Р 51256–2011 (с изм. N1) "Разметка дорожная"
   - ГОСТ Р 52606–2006 "Классификация дорожных ограждений"
   - ГОСТ 31994–2013 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей"
   - ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства"
   - ГОСТ Р 50970–2007 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные"
3. Масштаб чертежа М1:1000
4. Размеры на чертеже в метрах

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата

705/01–16–ППТ

"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск– Дубовский– Алексеевская" на участке к. Дубовский – к. Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"

Разработал	Столповских		11.16
Проверил	Тевтищов		11.16
ГИП	Жаткин		11.16
Н.Отдела	Апойков		11.16

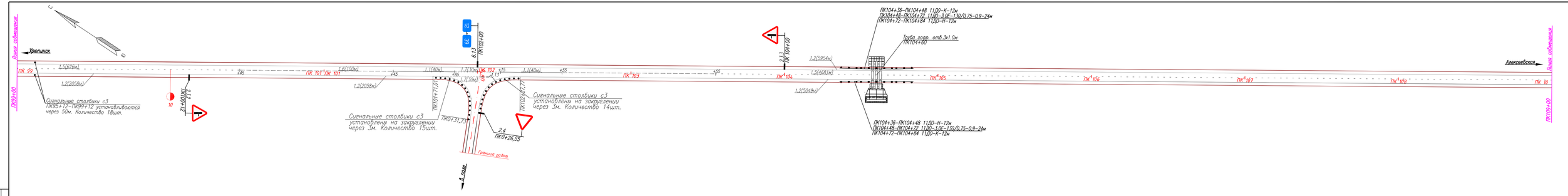
Автомобильная дорога

Стадия	Лист	Листов
П	6	11

Схема организации улично–дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории

ООО "Центр–Дорсервис"

Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв.N



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Дорожные знаки
- Дорожная разметка (в скобках указана протяженность разметки)
- Металлическое барьерное ограждение
- Столбик сигнальный
- проектируемые пешеходные дорожки
- лестничный сход по откосу насыпи
- проектируемые пешеходные мостики

Примечания:

1.Разметка 1.2.1 по ГОСТ Р 51256–2011 соответствует разметки 1.2 по изменению N1 к ГОСТ Р 51256–2011

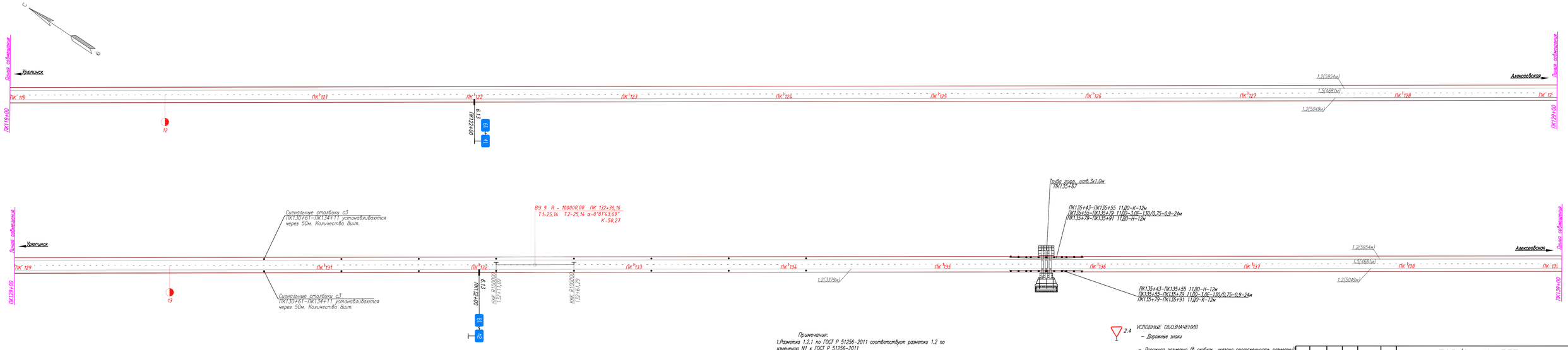
2.Схема организации движения запроектирована в соответствии с:
- ГОСТ Р 52289–2004 (с изм. N1, N2, N3) "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
- ГОСТ Р 52290–2004 (с изм. N1, N2) "Знаки дорожные"
- ГОСТ Р 51256–2011 (с изм. N1) "Разметка дорожная"
- ГОСТ Р 52606–2006 "Классификация дорожных ограждений"
- ГОСТ 31994–2013 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей"
- ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства"
- ГОСТ Р 50970–2007 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные"

3. Масштаб чертежа М1:1000

4. Размеры на чертеже в метрах

						705/01–16–ППТ		
						"Строительство автомобильной дороги "Укрепинск- Дубовский – к Алексеевская" на участке к Дубовский – к Пимкинский в Укрепинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"		
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата			
Разработал		Столповских			11.16	Автомобильная дорога	Стадия: П	Лист: 7	Листов: 11
Проверил		Тевшиов			11.16				
ГИП		Желткин			11.16	Схема организации улично–дорожной сети и сети движения транспорта на соответствующей территории	ООО "Центр–Дорсервис"		
Н.Отдела		Апойков			11.16				

Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв.N



Примечания:

1.Разметка 1.2.1 по ГОСТ Р 51256–2011 соответствует разметки 1.2 по изменению N1 к ГОСТ Р 51256–2011

2.Схема организации движения запроектирована в соответствии с:

- ГОСТ Р 52289–2004 (с изм. N1, N2, N3) "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
- ГОСТ Р 52290–2004 (с изм. N1, N2) "Знаки дорожные"
- ГОСТ Р 51256–2011 (с изм. N1) "Разметка дорожная"
- ГОСТ Р 52606–2006 "Классификация дорожных ограждений"
- ГОСТ 31994–2013 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей"
- ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства"
- ГОСТ Р 50970–2007 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные"

3. Масштаб чертежа М1:1000

4. Размеры на чертеже в метрах

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 2.4 – Дорожные знаки
- 1.5 (115) – Дорожная разметка (в скобках указана протяженность разметки)
- – Металлическое барьерное ограждение
- – Столбик сигнальный
- –проектируемые пешеходные дорожки
- – лестничный сход по откосу насыпи
- –проектируемые пешеходные мостики

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Разработал	Столповских		11.16
Проверил	Тевяшов		11.16
ГИП	Жаткин		11.16
Н.Отдела	Апойков		11.16

705/01–16–ППТ

"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск– Дубовский – Алексеевская" на участке к. Дубовский – к. Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"

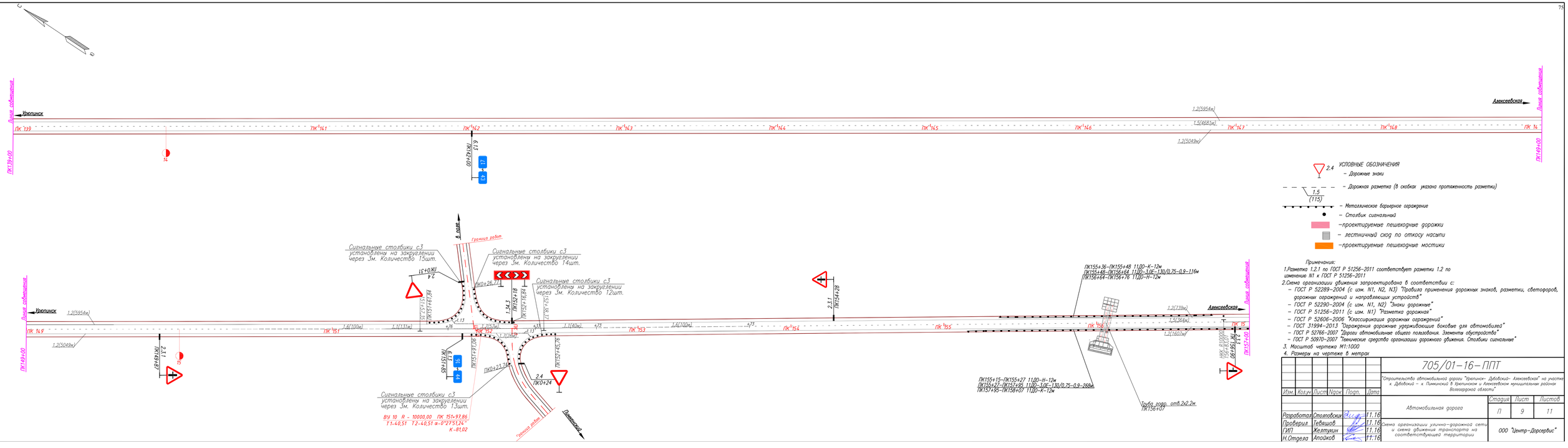
Автомобильная дорога

Стадия	Лист	Листов
П	8	11

Схема организации улично–дорожной сети и сети движения транспорта на соответствующей территории

ООО "Центр–Дорсервис"

Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв.N



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Дорожные знаки
- Дорожная разметка (в скобках указана протяженность разметки)
- Металлическое барьерное ограждение
- Столбик сигнальный
- проектируемые пешеходные дорожки
- лестничный сход по откосу насыпи
- проектируемые пешеходные мостики

Примечания:

1. Разметка 1.2.1 по ГОСТ Р 51256-2011 соответствует разметки 1.2 по изменению N1 к ГОСТ Р 51256-2011
2. Схема организации движения запроектирована в соответствии с:
   - ГОСТ Р 52289-2004 (с изм. N1, N2, N3) "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
   - ГОСТ Р 52290-2004 (с изм. N1, N2) "Знаки дорожные"
   - ГОСТ Р 51256-2011 (с изм. N1) "Разметка дорожная"
   - ГОСТ Р 52606-2006 "Классификация дорожных ограждений"
   - ГОСТ 31994-2013 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей"
   - ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства"
   - ГОСТ Р 50970-2007 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные"
3. Масштаб чертежа М1:1000
4. Размеры на чертеже в метрах

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	Столповских				11.16
Проверил	Тевяшов				11.16
ГИП	Хватихин				11.16
Н.Отдела	Апойков				11.16

705/01-16-ППТ

"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск- Дубовский- Алексеевская" на участке к. Дубовский - к. Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"

Стадия	Лист	Листов
П	9	11

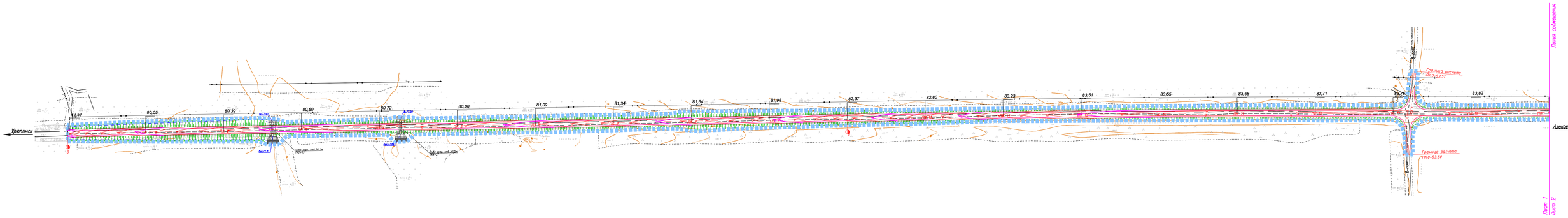
Автомобильная дорога

Схема организации улично-дорожной сети и сети движения транспорта на соответствующей территории

ООО "Центр-Дорсервис"

Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв.N

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

34:31:110013 – Граница и номер кадастрового квартала;

:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;


80,00 – Высотная отметка рельефа;

Примечания:

1. Система координат – СК-63, усеченная зона 1; система высот – Балтийская 1977;
2. Шаг горизонталей через 0.5м;
3. Все размеры на чертеже даны в метрах, уклоны в промилле;
4. Границы зон планируемого размещения объектов социально – культурного и коммунально – бытового назначения, иных объектов капитального строительства отсутствуют

						705/01-16-ППТ		
						"Строительство автомобильной дороги "Урюпинск- Дубовский- Алексеевская" на участке к. Дубовский – к. Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области"		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата			
						Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	1	9
Разработал	Шавелев				11.16				
Проверил	Фролова				11.16				
ГИП	Кетхуин				11.16	М 1:2000	ООО "Центр-Дорсервис"		
Н.Отдела	Фролова				11.16				

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

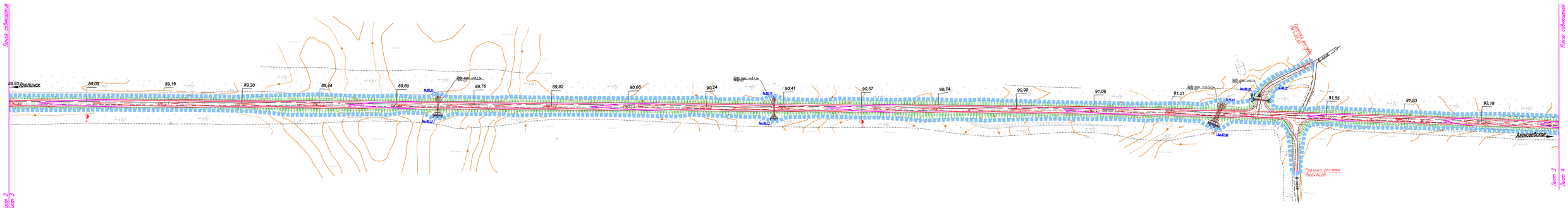
ПК5	– Ось автомобильной дороги (проектируемая);
34:31:110013	– Граница и номер кадастрового квартала;
:3504	– Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;
	– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;
80,00	– Высотная отметка рельефа;

С

З

В

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

34:31:110013 – Граница и номер кадастрового квартала;

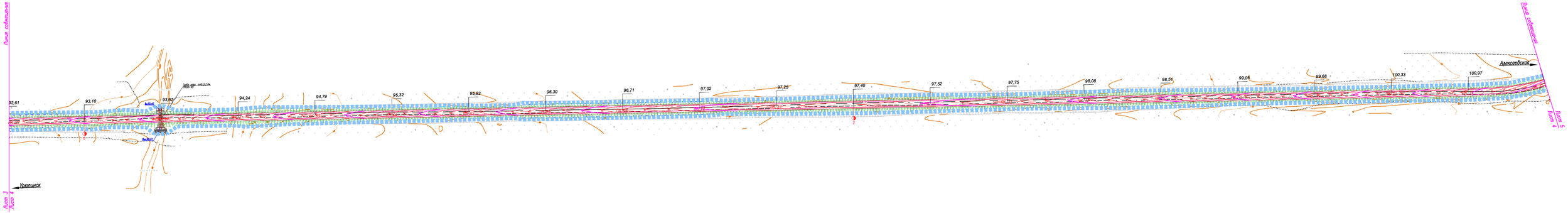
:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

80,00 – Высотная отметка рельефа;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 3

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

34:31:110013 – Граница и номер кадастрового квартала;

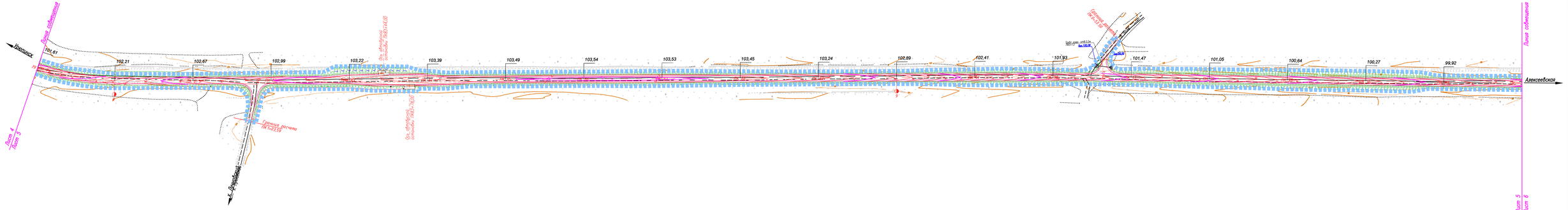
:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

– Границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

80,00 – Высотная отметка рельефа;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 4

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

34:31:110013 – Граница и номер кадастрового квартала;

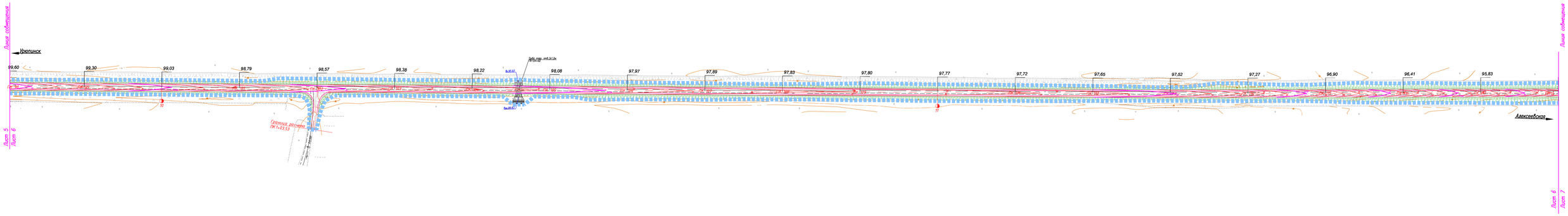
:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

80,00 – Высотная отметка рельефа;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 5

Волгоградская область, Урюпинский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

34:31:110013 – Граница и номер кадастрового квартала;

:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

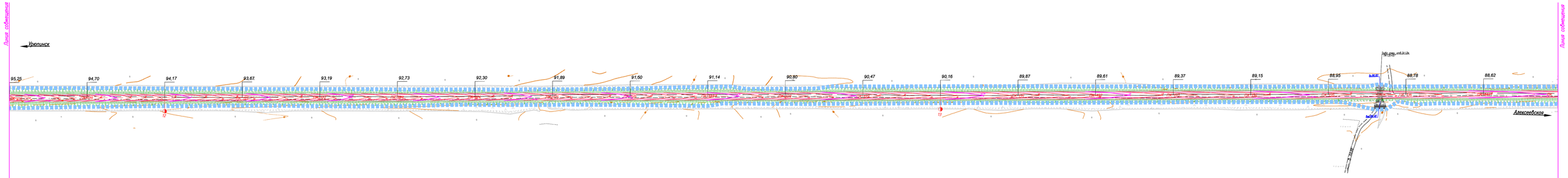
– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

80,00 – Высотная отметка рельефа;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 6

Волгоградская область

Урюпинский район и Алексеевский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

34:31:110013 – Граница и номер кадастрового квартала;


:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

80,00 – Высотная отметка рельефа;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01-16-ППТ	Лист 7

Волгоградская область, Алексеевский район

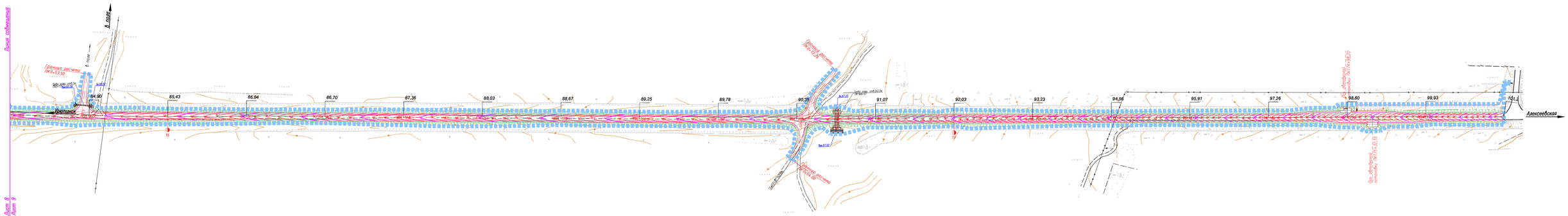


Условные обозначения:

- ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);
- 34:31:110013 – Граница и номер кадастрового квартала;
- :3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;
- – Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;
- 80,00 – Высотная отметка рельефа;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	705/01–16–ППТ	Лист 8

Волгоградская область, Алексеевский район



Условные обозначения:

ПК5 – Ось автомобильной дороги (проектируемая);

34:31:110013 – Граница и номер кадастрового квартала;

:3504 – Граница и номер земельного участка, включенного в ГКН;

– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения;

80,00 – Высотная отметка рельефа;

							705/01-16-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			9

РОССЕТИ МРСК ОГА ВОЛГОГРАДЭНЕРГО

ФИЛИАЛ ПУБЛИЧНОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ ЮГА» - «ВОЛГОГРАДЭНЕРГО»
пр. Ленина, 15, а/я 126, г. Волгоград, 400066
тел.: (8442) 96-43-59, факс: (8442) 96-43-45
E-mail: ve.pbox@ve.mrsk-yuga.ru

19.10.2016 № ВлгЭ/1400/14160
На 1678 От 04.10.2016

Заместителю главы
администрации Алексеевского
муниципального района

И.А. Захарову

Копия: Главному инженеру
ООО «Центр-Дорсервис»

В.В. Дубинину

О пересечении проектируемого
объекта с ВЛ

Уважаемый Иван Андреевич!

Согласно предоставленным материалам по объекту «Строительство автомобильной дороги «Урюпинск-Дубовский-Алексеевская» на участке Дубовский-Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области» определены (ориентировочно) пересечения проектируемой автомобильной дороги с существующими воздушными линиями электропередачи филиала ПАО «МРСК Юга» - «Волгоградэнерго» (далее - Филиал), а именно:

ПО «Урюпинские электрические сети» Филиала:

– двухцепная ВЛ-110 кВ № 664 в пролете опор №№ 14-15, ВЛ-110 кВ № 669 в пролете опор №№ 280-281;

– ВЛ-10 кВ № 6 ПС 110/35/10 «Дубовская» в пролете опор №№ 76-77.

Проектная документация в части пересечения проектируемой автомобильной дороги с ВЛ должна быть выполнена в соответствии с ПУЭ и другими действующими нормативно-техническими документами, и направлена на согласование в Филиал.

Производство работ по строительству проектируемой автомобильной дороги на участках пересечения (сближения) с ВЛ необходимо выполнить в соответствии с «Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (утв. Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 №160), «Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 24.07.2013 №328н) и другими действующими нормативными документами. Также необходимо разработать проект производства работ в охранных зонах ВЛ, который согласовать с

Вх. № 06 193

«Урюпинские электрические сети» Филиала (контактное лицо – главный инженер Носальский О.Н., тел. (84442) 4-36-06).

В случае определения, при проектировании, необходимости выноса (переустройства) ВЛ Филиала, данные работы могут быть выполнены после определения технической возможности выноса (переустройства) данных ВЛ и заключения между Филиалом и владельцем проектируемого объекта договора на создание условий по снятию ограничений на использование земельных участков.

Первый заместитель директора -
Главный инженер П.Н. Бабешко

Сидельников Д.Е.
(8442) 96-47-43

Начальник УРиИ И.В. Малицын

Общество с ограниченной ответственностью

Паритет-Агро

Юридический адрес: 403115, Волгоградская область, город Урюпинск, ул. Красноармейская, д. 61Почтовый адрес: 403115, Волгоградская область, город Урюпинск, ул. Красноармейская, д. 61
ОГРН 1153457000399

ИНН 3457002490, КПП 345701001
р/с 40702810911000000747
В Отделении №8621 ОАО «Сбербанк России»,
БИК 041806647 к/с 30101810100000000647

Исх.№ 155 от 13.12.2016

Руководителю
ООО «Центр-Дорсервис»

На Ваш исх. № 2524 от 08.12.2016г.

Технические условия
на пересечение проектируемой автомобильной дороги
«Строительство автомобильной дороги «Урюпинск-Дубовский-Алексеевская» на участке Дубовский-Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области» с ВЛЗ-10 кВ для электроснабжения орошаемого участка Лучновский Урюпинского муниципального района Волгоградской области.

1. Расстояние при пересечении и сближении ВЛЗ-10 кВ с автомобильной дорогой от провода до покрытия проезжей части должно быть не менее 7 м.
2. Проектом предусмотреть затраты на осуществление и проведение организационно-технических мероприятий в охранной зоне ВЛЗ-10 кВ (подготовка рабочего места, допуск СМО в охранную зону ВЛЗ-10 кВ).
3. Работы в охранной зоне ВЛЗ-10 кВ производить в соответствии с положениями «Правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в пределах таких зон», «Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» и других действующих норм и правил.
4. В рабочем проекте должны быть представлены: ситуационный план местности, с обозначением на нем мест пересечений проектируемой автомобильной дороги с ВЛЗ- 10 кВ, чертежи мест пересечения и сближения в разрезе по профилю с указанием расстояний от проектируемой автомобильной дороги до ближайших частей и элементов ВЛЗ-10 кВ, диспетчерских наименований ВЛЗ-10 кВ и нумерацией опор.
5. При совпадении (пересечении) охранной зоны ВЛЗ-10 кВ с придорожной полосой проектируемой автомобильной дороги, собственнику проектируемого объекта заключить с ООО «Паритет-Агро» соглашение о взаимодействии в случае возникновении аварии (п. 13 Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 г., № 160).

6. В случае невозможности выполнения данных технических условий необходимо предусмотреть переустройство участков ВЛЗ-10 кВ на основе договора о компенсации затрат с ООО «Паритет-Агро».
7. По окончании проектирования рабочий проект должен быть согласован с ООО «Паритет-Агро».
8. СМР в охранной зоне ВЛЗ-10 кВ производить с письменного разрешения и под надзором организации эксплуатирующей ВЛЗ-10 кВ ООО «Паритет-Агро» контактный телефон: приемная (884442) 3-05-83.
9. Срок действия настоящих технических условий – 2 года.

Директор Горшков О.Г.

Исп. Иванов В.В.
Тел. 89275155255